Jokiristeily Dourojoella ja Porto

- kauniit maisemat, rikas kulttuuri ja portviini Portugalissa

Matkapäivät

20.5.2026 - 27.5.2026 ja 9.9.2026 - 16.9.2026

Jokiristeily Dourojoella ja Porto

Matkareitti

Porto
kaupunkierros, risteily alkaa

Folgosa
vapaa ilta

Côa
retki Pocinhosta

Salamanca
retki

Pinhao
kartanoretki

Mateus
retki

Guimarães
retki

Porto
risteily päättyy

Risteilemme Dourojoen ainutlaatuisessa kulttuurimaisemassa ja teemme mielenkiintoisia retkiä. Risteilymme alkaa Porton kaupungista, jossa tutustumme portviiniin. Risteilyn kääntöpiste on Espanjan puolella, jossa tutustumme Salamancan kaupunkiin. Risteilemme Dourojoelle suunnitellulla Porto Mirante -jokilaivalla ja nautimme laadukkaasta all inclusive -palvelusta.

Jokiristeily Dourojoella Portugalissa

Dourojoen risteilymme alkaa ja päättyy Portugalin Porton kaupungista. Douro virtaa syvässä kanjonissa Porton lävitse ja rantoja toisiinsa yhdistävät sillat kohoavat korkeuksiin. Historiallisen keskustan upeat, osittain hieman ränsistyneetkin barokkirakennukset ovat Portoa aidoimmillaan samoin kuin Ribeiran värikkäät satamakorttelit. Joen etelärannalla metropolialueeseen kuuluva Vila Nova de Gaia on monien portviinikellarien koti. Perinteiset Rabelo-veneet kuljettivat aikoinaan portviiniä kellareihin kypsymään ja edelleen maailmalle kaupattavaksi.

Porto, Douro ja portviini kuuluvat erottamattomasti yhteen

Varsinaiset viiniviljelmät sijaitsevat sisämaassa ylempänä jokivarressa, missä kasvuolosuhteet ovat parhaat mahdolliset. Taidokkaasti pengerretyt viinitarhat kiemurtelevan joen rannoilla ovat tyypillistä kulttuurimaisemaa, jonka Unesco on liittänyt maailmanperintölistalle. Matkalla on useita muitakin Unescon kohteita. Matkaan sisältyvillä retkillämme tutustut myös Côan museoon, Mateus-viinin kotipaikkaan ja Guimarães kaupunkiin. Risteilyn kääntöpisteestä retkeilemme Espanjan puolelle Salamancan yliopistokaupunkiin ihmettelemään suurta keskusaukiota ja katedraalin mysteereitä.

Kaiken tämän ja paljon muuta näet ja koet ainutlaatuisella Douron risteilyllä

Laivalla nautimme tasokkaan keittiön antimista ja laadukkaista all inclusive -palveluista. Monipuolinen juomavalikoima virvokkeista samppanjaan sisältyy risteilyymme samoin kuin mielenkiintoinen retkiohjelma.

Matkaohjelma

20.–27.5.2026

A=aamiainen, L=lounas, P=päivällinen, AI= all inclusive

Helsinki – Porto

1. päivä, keskiviikko Lähtö (SAS) klo 6.10 Helsingistä Kööpenhaminan kautta (SAS) Portoon, jonne saavumme klo 11.00.

Portugalin toiseksi suurin kaupunki levittäytyy idyllisen Dourojoen rannoille. Porto on kiehtova yhdistelmä historiaa ja arkkitehtuuria loisteliaine rakennuksineen ja vaikuttavine kirkkoineen. Komeat sillat yhdistävät pohjoiset ja eteläiset kaupunginosat toisiinsa. Dona Maria Pia -rautatiesilta on Gustave Eiffelin suunnittelema. Kaupungin sydän ja sielu on sen tunnelmallinen vanhakaupunki Ribeira satamakortteleineen. Historiallinen keskusta kuuluu Unescon maailmanperintökohteisiin. Porto on antanut nimensä portviinille. Vain Dourojoen laaksosta tulevia viinejä saa virallisesti kutsua portviineiksi. Portviinikellarien keskittymä sijaitsee Dourojoen etelärannalla Vila Nova de Gaiassa.

Lounaan jälkeen tutustumme Portoon iltapäivän kaupunkikierroksella, jonka päätteeksi maistelemme portviinikellarin antimia. Nousemme Ms Porto Mirante -jokilaivaan ja illalla kapteenimme toivottaa meidät tervetulleeksi päivällisen yhteydessä. Laiva yöpyy Portossa. (L, AI laivaan nousun jälkeen)

Porto – Leverinho – Folgosa

2. päivä, torstai Laivamme lähtee ylävirtaan kohti sisämaata klo 11.00. Iltapäivällä on aikaa rentoutua laivan kannella ja maistella vaikka portviiniä Dourojoen maisemia katsellen. Ohitamme useita pikkukyliä sekä joen varren hiekkarantoja, missä paikalliset rentoutuvat kesän lämmöstä nauttien. Lounasaikaan teemme puolen tunnin teknisen pysähdyksen Leverinhossa.

Jatkamme matkaa Folgosaan, jonne saavumme klo 20.30. Laivamme yöpyy Folgosassa. Idyllinen Folgosa sijaitsee viiniviljelyalueen sydämessä, jossa viinitarhat kukoistavat Douron rinteillä. Illalla on vielä aikaa pistäytyä kävellen tunnelmallisessa satamassa. (AI)

Folgosa – Pocinho – Côa – Vega Terrón

3. päivä, perjantai Aamiaisen aikoihin jatkamme risteilyä kohti Pocinhoa, jossa pysähdymme iltapäivällä hetkeksi noustaksemme bussiin.

Vajaan kolmen tunnin retkellä tutustumme kukkulan lakea hallitsevaan Côan museoon, joka on yksi suurimmista Portugalissa. Côan laaksosta on löydetty paljon esihistoriallisen aikakauden kalliotaidetta ja sen vuoksi alue kuuluu Unescon maailmanperintökohteisiin. Vuonna 2010 avattu museo on huomionarvoinen myös arkkitehtuurinsa vuoksi ja se esittelee alueen kalliotaidetta monipuolisesti uusinta digitaalitekniikkaa hyödyntäen. Museosta jatkamme matkaa tunnin verran Vega Terróniin, joka sijaitsee Águeda-joen ja Douron yhtymäkohdassa rajan Espanjan puoleisella rannalla. Laiva yöpyy Vega Terrónissa. (AI)

Vega Terrón - Salamanca - Pocinho

4. päivä, lauantai Aamiaisen jälkeen lähdemme parin tunnin bussimatkalle Espanjan Salamancaan. Kaupungin historiallinen keskusta on Unescon maailmanperintökohde. Näemme kaupungin tärkeimmät maamerkit, kuten barokkityylisen Plaza Mayor -keskusaukion, joka on Espanjan kolmanneksi suurin. Monet kahvilat ja ravintolat tarjoavat aitiopaikan seurata aukion vilkasta elämää. Näemme myös Salamancan katedraalin, joka koostuu oikeastaan kahdesta kirkosta, vanhasta ja uudesta. "Uusi" on hiukan harhaanjohtava nimitys, koska sekin on peräsin 1500-luvulta. Kenties myös selvitämme katedraalin fasadissa kuvatun astronautin ja jäätelöä syövän lohikäärmeen mysteerit.

Syömme lounaan retkellä ja palaamme laivalle myöhään iltapäivällä. Myöhemmin laiva siirtyy Vega Terrónista Pocinhoon yöpymistä varten. (AI)

Pocinho – Pinhao

5. päivä, sunnuntai Aamupäivän aikana risteilemme Pocinhosta alavirtaan Pinhaoon, jonne saavumme klo 12.00. Pinhao sijaitsee Douron ja Pinhao-joen yhtymäkohdassa ja se on yksi tärkeimmistä portviinin tuotantoalueista. Monilla suurilla portviinimerkeillä on viinitarhansa juuri näillä seuduilla, missä ilmasto ja kasvuolosuhteet ovat parhaimmasta päästä. Douron kolme portviinialuetta Baixo Corgo, Cima Corgo ja Douro Superior sijaitsevat sisämaassa suojassa Atlantin koleilta tuulilta. Pinhao on keskimmäisen Cima Corgon "pääkaupunki". Portviinit jaetaan neljään pääluokkaan: Ruby, Tawny, White ja Rosé. Douron viinialueiden kulttuurimaisema Rabelo-veneineen kuuluu Unescon maailmanperintökohteisiin. Ennen jokilaakson rautatien valmistumista niillä kuljetettiin aikoinaan viiniä yläjuoksun tuotantoalueilta Portoon, missä se varastoitiin ja myytiin eteenpäin.

Iltapäivällä teemme retken noin tunnin ajomatkan päässä sijaitsevaan Casa dos Viscondes da Várzea -maaseutukartanoon. Charmikas kartano toimii nykyisin boutiquehotellina, jolla on omat viinitilukset. Tutustumme kartanon perinteiseen elämään ja lounaaksi nautimme parhaita paikallisia herkkuja. Lounaan jälkeen voit rentoutua 200 hehtaarin tilalla, vierailla talleilla, kävellä viinitarhoilla ja nauttia upeista maisemista. Noin viiden tunnin retken jälkeen palaamme Pinhaoon, jossa laivamme yöpyy. (AI)

Pinhao – Regua – Mateus

6. päivä, maanantai Aamupäivällä risteilemme Reguaan, jonne saavumme klo 12.30.

Lounaan jälkeen lähdemme puolen tunnin bussimatkalle Mateusin kylään. Vierailemme Mateus-palatsissa, joka on oiva esimerkki 1700-luvun puolivälin upeasta barokkityylistä. Majesteettisen julkisivun takana sisätiloissa näemme menneiden aikojen luksusta ornamentein koristelluissa huoneissa alkuperäisine huonekaluineen. Myös kartanon hyvin hoidettu symmetrinen puutarha on ihastuttava. Tiluksilla viljellään myös viiniä; jo nimestä voi päätellä, että maailmalla tietynlaiseen kulttimaineeseen noussut edullinen Mateus Rosé on täältä peräisin. Joku saattaakin muistaa menneiltä vuosikymmeniltä Mateus-pulloon istutetun kynttilän luomassa tunnelmaa opiskelijoiden illanistujaisissa. Saddam Husseinin palatseista löytyi hyllykaupalla Mateusta. Se oli myös kuningatar Elizabeth II:n lempiviini jossain vaiheessa. Kylmän sodan aikana amerikkalaissotilaat olivat parhaita evankelistoja Mateuksen levittämisessä Kaukoitään. Lieneekö millään muulla viinillä vastaavanlaista statusta?

Noin kolmen tunnin retken jälkeen palaamme laivalle, joka yöpyy Reguassa. (AI)

Regua – Entre-os-Rios – Guimarães – Porto

7. päivä, tiistai Aamun aikana risteilemme Entre-os-Riosiin, jossa pysähdymme hetkeksi puolen päivän aikoihin noustaksemme bussiin.

Teemme iltapäiväretken Guimarãesin kaupunkiin, joka on Portugalin synnyinpaikka. Kreivi Alfonso Henriques julisti Guimarãesissa Portugalin itsenäiseksi vuonna 1128 ja samalla itsensä uuden valtion ensimmäiseksi kuninkaaksi. Kaupungin historiallinen keskusta on Unescon maailmanperintökohde ja Guimarães oli Euroopan kulttuuripääkaupunki vuonna 2012. Teemme kävelykierroksen historiallisessa keskustassa. Palaamme myöhään iltapäivällä laivalle, joka on retken aikana siirtynyt Portoon. (AI)

Porto - Helsinki

8. päivä, keskiviikko Aamiaisen jälkeen jätämme hyvästit laivalle. Kuljetus lentokentälle ja lento (SAS) lähtee klo 11.50 Kööpenhaminan kautta (SAS) Helsinkiin, jonne saavumme klo 20.25. (A)

Matkaohjelma

9.–16.9.2026

A=aamiainen, L=lounas, P=päivällinen, AI= all inclusive

Helsinki – Porto

1. päivä, keskiviikko Lähtö (SAS) klo 6.10 Helsingistä Kööpenhaminan kautta (SAS) Portoon, jonne saavumme klo 11.00.

Portugalin toiseksi suurin kaupunki levittäytyy idyllisen Dourojoen rannoille. Porto on kiehtova yhdistelmä historiaa ja arkkitehtuuria loisteliaine rakennuksineen ja vaikuttavine kirkkoineen. Komeat sillat yhdistävät pohjoiset ja eteläiset kaupunginosat toisiinsa. Dona Maria Pia -rautatiesilta on Gustave Eiffelin suunnittelema. Kaupungin sydän ja sielu on sen tunnelmallinen vanhakaupunki Ribeira satamakortteleineen. Historiallinen keskusta kuuluu Unescon maailmanperintökohteisiin. Porto on antanut nimensä portviinille. Vain Dourojoen laaksosta tulevia viinejä saa virallisesti kutsua portviineiksi. Portviinikellarien keskittymä sijaitsee Dourojoen etelärannalla Vila Nova de Gaiassa.

Lounaan jälkeen tutustumme Portoon iltapäivän kaupunkikierroksella, jonka päätteeksi maistelemme portviinikellarin antimia. Nousemme Ms Porto Mirante -jokilaivaan ja illalla kapteenimme toivottaa meidät tervetulleeksi päivällisen yhteydessä. Laiva yöpyy Portossa. (L, AI laivaan nousun jälkeen)

Porto – Leverinho – Folgosa

2. päivä, torstai Laivamme lähtee ylävirtaan kohti sisämaata klo 11.00. Iltapäivällä on aikaa rentoutua laivan kannella ja maistella vaikka portviiniä Dourojoen maisemia katsellen. Ohitamme useita pikkukyliä sekä joen varren hiekkarantoja, missä paikalliset rentoutuvat kesän lämmöstä nauttien. Lounasaikaan teemme puolen tunnin teknisen pysähdyksen Leverinhossa.

Jatkamme matkaa Folgosaan, jonne saavumme klo 20.30. Laivamme yöpyy Folgosassa. Idyllinen Folgosa sijaitsee viiniviljelyalueen sydämessä, jossa viinitarhat kukoistavat Douron rinteillä. Illalla on vielä aikaa pistäytyä kävellen tunnelmallisessa satamassa. (AI)

Folgosa – Pocinho – Côa – Vega Terrón

3. päivä, perjantai Aamiaisen aikoihin jatkamme risteilyä kohti Pocinhoa, jossa pysähdymme iltapäivällä hetkeksi noustaksemme bussiin.

Vajaan kolmen tunnin retkellä tutustumme kukkulan lakea hallitsevaan Côan museoon, joka on yksi suurimmista Portugalissa. Côan laaksosta on löydetty paljon esihistoriallisen aikakauden kalliotaidetta ja sen vuoksi alue kuuluu Unescon maailmanperintökohteisiin. Vuonna 2010 avattu museo on huomionarvoinen myös arkkitehtuurinsa vuoksi ja se esittelee alueen kalliotaidetta monipuolisesti uusinta digitaalitekniikkaa hyödyntäen. Museosta jatkamme matkaa tunnin verran Vega Terróniin, joka sijaitsee Águeda-joen ja Douron yhtymäkohdassa rajan Espanjan puoleisella rannalla. Laiva yöpyy Vega Terrónissa. (AI)

Vega Terrón - Salamanca - Pocinho

4. päivä, lauantai Aamiaisen jälkeen lähdemme parin tunnin bussimatkalle Espanjan Salamancaan. Kaupungin historiallinen keskusta on Unescon maailmanperintökohde. Näemme kaupungin tärkeimmät maamerkit, kuten barokkityylisen Plaza Mayor -keskusaukion, joka on Espanjan kolmanneksi suurin. Monet kahvilat ja ravintolat tarjoavat aitiopaikan seurata aukion vilkasta elämää. Näemme myös Salamancan katedraalin, joka koostuu oikeastaan kahdesta kirkosta, vanhasta ja uudesta. ”Uusi” on hiukan harhaanjohtava nimitys, koska sekin on peräsin 1500-luvulta. Kenties myös selvitämme katedraalin fasadissa kuvatun astronautin ja jäätelöä syövän lohikäärmeen mysteerit.

Syömme lounaan retkellä ja palaamme laivalle myöhään iltapäivällä. Myöhemmin laiva siirtyy Vega Terrónista Pocinhoon yöpymistä varten. (AI)

Pocinho – Pinhao

5. päivä, sunnuntai Aamupäivän aikana risteilemme Pocinhosta alavirtaan Pinhaoon, jonne saavumme klo 12.00. Pinhao sijaitsee Douron ja Pinhao-joen yhtymäkohdassa ja se on yksi tärkeimmistä portviinin tuotantoalueista. Monilla suurilla portviinimerkeillä on viinitarhansa juuri näillä seuduilla, missä ilmasto ja kasvuolosuhteet ovat parhaimmasta päästä. Douron kolme portviinialuetta Baixo Corgo, Cima Corgo ja Douro Superior sijaitsevat sisämaassa suojassa Atlantin koleilta tuulilta. Pinhao on keskimmäisen Cima Corgon ”pääkaupunki”. Portviinit jaetaan neljään pääluokkaan: Ruby, Tawny, White ja Rosé. Douron viinialueiden kulttuurimaisema Rabelo-veneineen kuuluu Unescon maailmanperintökohteisiin. Ennen jokilaakson rautatien valmistumista niillä kuljetettiin aikoinaan viiniä yläjuoksun tuotantoalueilta Portoon, missä se varastoitiin ja myytiin eteenpäin.

Iltapäivällä teemme retken noin tunnin ajomatkan päässä sijaitsevaan Casa dos Viscondes da Várzea -maaseutukartanoon. Charmikas kartano toimii nykyisin boutiquehotellina, jolla on omat viinitilukset. Tutustumme kartanon perinteiseen elämään ja lounaaksi nautimme parhaita paikallisia herkkuja. Lounaan jälkeen voit rentoutua 200 hehtaarin tilalla, vierailla talleilla, kävellä viinitarhoilla ja nauttia upeista maisemista. Noin viiden tunnin retken jälkeen palaamme Pinhaoon, jossa laivamme yöpyy. (AI)

Pinhao – Regua – Mateus

6. päivä, maanantai Aamupäivällä risteilemme Reguaan, jonne saavumme klo 12.30.

Lounaan jälkeen lähdemme puolen tunnin bussimatkalle Mateusin kylään. Vierailemme Mateus-palatsissa, joka on oiva esimerkki 1700-luvun puolivälin upeasta barokkityylistä. Majesteettisen julkisivun takana sisätiloissa näemme menneiden aikojen luksusta ornamentein koristelluissa huoneissa alkuperäisine huonekaluineen. Myös kartanon hyvin hoidettu symmetrinen puutarha on ihastuttava. Tiluksilla viljellään myös viiniä; jo nimestä voi päätellä, että maailmalla tietynlaiseen kulttimaineeseen noussut edullinen Mateus Rosé on täältä peräisin. Joku saattaakin muistaa menneiltä vuosikymmeniltä Mateus-pulloon istutetun kynttilän luomassa tunnelmaa opiskelijoiden illanistujaisissa. Saddam Husseinin palatseista löytyi hyllykaupalla Mateusta. Se oli myös kuningatar Elizabeth II:n lempiviini jossain vaiheessa. Kylmän sodan aikana amerikkalaissotilaat olivat parhaita evankelistoja Mateuksen levittämisessä Kaukoitään. Lieneekö millään muulla viinillä vastaavanlaista statusta?

Noin kolmen tunnin retken jälkeen palaamme laivalle, joka yöpyy Reguassa. (AI)

Regua – Entre-os-Rios – Guimarães – Porto

7. päivä, tiistai Aamun aikana risteilemme Entre-os-Riosiin, jossa pysähdymme hetkeksi puolen päivän aikoihin noustaksemme bussiin.

Teemme iltapäiväretken Guimarães kaupunkiin, joka on Portugalin synnyinpaikka. Kreivi Alfonso Henriques julisti Guimarães sissa Portugalin itsenäiseksi vuonna 1128 ja samalla itsensä uuden valtion ensimmäiseksi kuninkaaksi. Kaupungin historiallinen keskusta on Unescon maailmanperintökohde ja Guimarães oli Euroopan kulttuuripääkaupunki vuonna 2012. Teemme kävelykierroksen historiallisessa keskustassa. Palaamme myöhään iltapäivällä laivalle, joka on retken aikana siirtynyt Portoon. (AI)

Porto - Helsinki

8. päivä, keskiviikko Aamiaisen jälkeen jätämme hyvästit laivalle. Kuljetus lentokentälle ja lento (SAS) lähtee klo 11.50 Kööpenhaminan kautta (SAS) Helsinkiin, jonne saavumme klo 20.25. (A)

Matkan hinta ja lähtöpäivät

8 päivää alk. /hlo

4 630 €

Matkapäivät

20.5.2026 - 27.5.2026 ja 9.9.2026 - 16.9.2026

Matkan hinta sisältää

- reittilennot turistiluokassa
- lentokenttäkuljetukset matkakohteessa
- majoitus kahden hengen hytissä
- all inclusive -palvelut laivalla 1. päivän päivällisestä 8. päivän aamiaiseen sekä tulopäivän lounas
- ohjelmassa mainitut kuljetukset ja retket
- lento- ja turistiverot sekä muut viranomaismaksut
- satamamaksut
- juomarahat paikallisoppaille, bussinkuljettajille sekä laivan henkilökunnalle
- Olympian suomalainen matkanjohto

Matkan ehdot ja ohjeet

Lisämaksu 1h hytistä keskikannella on 1 200 €, yläkannella 1 300 €. 1h hyttejä rajoitettu määrä.

Matkan perushinta on keskikannen 2h hytissä 4 630 €/henkilö, yläkannella 4 790 €/henkilö.

Toimita meille värillinen kopio passisi kuvasivusta tai henkilökortistasi matkavarauksesi yhteydessä tai viimeistään 3 kuukautta ennen matkaa. Lentolippuja varten tarvitsemme matkustajien tarkat henkilötiedot, joiden tulee täsmätä passin/henkilökortin kanssa. Tarkista passin tai virallisen henkilökortin voimassaolo ja kunto ja hanki tarvittaessa uusi hyvissä ajoin ennen matkaa. Mikäli uusit matkustusasiakirjan ennen matkaa, toimita kopio myös uudesta viimeistään 3 kuukautta ennen matkaa. Passikopion/kopion henkilökortista voit lähettää Omaloman kautta tai suojatussa sähköpostissa osoitteeseen passi(at)olympia.fi.

Varustamo pidättää oikeuden muuttaa reittiä, laituripaikkoja ja aikatauluja sääolosuhteiden, liian alhaisen tai korkean vedenpinnan tason tai viranomaisten teknisten tms. rajoitusten vuoksi. Matkustajat voidaan kuljettaa myös bussilla kohteeseen. Äärimmäisessä tapauksessa risteily voidaan peruttaa ylivoimaisen esteen vuoksi.

Retkillä on paljon kävelyä, joten osallistuminen edellyttää normaalia liikuntakykyä. Matka ei sovellu liikuntarajoitteisille.

Ryhmän minimikoko 15 matkustajaa. Olympia varaa oikeuden perua lähdön, mikäli vähimmäisosallistujamäärä ei täyty.

Maksuehdot: Ennakkomaksu 650 €. Loppumaksu erääntyy 90 vrk ennen lähtöä.

Peruutusehdot: Matkan erityisluonteen vuoksi sovelletaan poikkeavia peruutusehtoja.
Mikäli matkustaja peruuttaa matkansa

- viimeistään 121 vrk ennen matkan alkua, pidätetään 10% matkan kokonaishinnasta
- 120–91 vrk ennen matkan alkua, pidätetään ennakkomaksu 650 €/henkilö
- 90–61 vrk ennen matkan alkua, pidätetään 25% matkan kokonaishinnasta
- 60–31 vrk ennen matkan alkua, pidätetään 60% matkan kokonaishinnasta
- 30–15 vrk ennen matkan alkua, pidätetään 80 % matkan kokonaishinnasta
- 14 vrk ennen matkan alkua tai myöhemmin, pidätetään 95 % matkan kokonaishinnasta

Matkan hinta perustuu euroon.

Olympia Kaukomatkatoimisto varaa Yleisten matkapakettiehtojen kohdan 8. mukaisesti oikeuden matkapaketin hinnanmuutokseen verojen ja muiden julkisten maksujen, valuuttakurssien sekä polttoaineiden tai muiden energialähteiden hinnoista aiheutuvien kuljetuskustannusten muutosten nojalla.

Vastuullinen matkanjärjestäjä on Olympia Kaukomatkatoimisto, joka on asettanut vakuuden Suomen Kilpailu- ja Kuluttajavirastoon (KKV).

Matkoja on myynnissä rajoitettu määrä. Tässä ilmoitetut matkan tiedot ja hinta perustuvat tämän päivän tilanteeseen ja voivat muuttua. Matkan ajantasaiset tiedot, hinta ja saatavuus ovat aina saatavissa olympia.fi -verkkopalvelusta tai toimistostamme. Matkan varaushetkellä vallitseva matkan sisältö, hinta ja matkaehdot muodostuvat osaksi matkasopimusta, joten kehotamme tutustumaan niihin huolellisesti. Annamme mielellämme lisätietoja.

Matkaan sovelletaan Yleisiä Matkapakettiehtoja ja Olympian lisä- ja erityisehtoja.