

Jokiristeily Dourojoella ja Porto

- kauniit maisemat, rikas kulttuuri ja portviini Portugalissa

Matkapäivät

14.4.2027 - 21.4.2027, 16.6.2027 - 23.6.2027 ja 13.10.2027 - 20.10.2027

Jokiristeily Dourojoella ja Porto

Matkareitti

Risteilyn reitti
14.4.27 ja 16.6.27 lähdöillä

Porto
kaupunkierros, risteily alkaa

Folgosa
vapaa ilta

Côa
retki Pocinhosta

Salamanca
retki

Mateus
retki

Regua
kartanoretki

Guimarães
retki

Porto
risteily päättyy

Risteilemme Dourojoen ainutlaatuisessa kulttuurimaisemassa ja teemme mielenkiintoisia retkiä. Risteilymme alkaa Porton kaupungista, jossa tutustumme portviiniin. Risteilyn kääntöpiste on Espanjan puolella, jossa tutustumme Salamancan kaupunkiin. Risteilemme Dourojoelle suunnitellulla Porto Mirante -jokilaivalla ja nautimme laadukkaasta all inclusive -palvelusta.

Jokiristeily Dourojoella Portugalissa

14.4.2027 lähtö on Olympia 75-vuotisjuhlamatka. Salamancan retken yhteydessä juhlistamme 75-vuotiasta Olympiaa mm. upealla juhlalounaalla historiallisella Hacienda Zoritan tilalla.

Dourojoen risteilymme alkaa ja päättyy Portugalin Porton kaupungista. Douro virtaa syvässä kanjonissa Porton lävitse ja rantoja toisiinsa yhdistävät sillat kohoavat korkeuksiin. Historiallisen keskustan upeat, osittain hieman ränsistyneetkin barokkirakennukset ovat Portoa aidoimmillaan samoin kuin Ribeiran värikkäät satamakorttelit. Joen etelärannalla metropolialueeseen kuuluva Vila Nova de Gaia on monien portviinikellarien koti. Perinteiset Rabelo-veneet kuljettivat aikoinaan portviiniä kellareihin kypsymään ja edelleen maailmalle kaupattavaksi.

Porto, Douro ja portviini kuuluvat erottamattomasti yhteen

Varsinaiset viiniviljelmät sijaitsevat sisämaassa ylempänä jokivarressa, missä kasvuolosuhteet ovat parhaat mahdolliset. Taidokkaasti pengerretyt viinitarhat kiemurtelevan joen rannoilla ovat tyypillistä kulttuurimaisemaa, jonka Unesco on liittänyt maailmanperintölistalle. Matkalla on useita muitakin Unescon kohteita. Matkaan sisältyvillä retkillämme tutustut myös Côan museoon, Mateus-viinin kotipaikkaan ja Guimarãesin kaupunkiin. Risteilyn kääntöpisteestä retkeilemme Espanjan puolelle Salamancan yliopistokaupunkiin ihmettelemään suurta keskusaukiota ja katedraalin mysteereitä.

Kaiken tämän ja paljon muuta näet ja koet ainutlaatuisella Douron risteilyllä

Laivalla nautimme tasokkaan keittiön antimista ja laadukkaista all inclusive -palveluista. Monipuolinen juomavalikoima virvokkeista samppanjaan sisältyy risteilyymme samoin kuin mielenkiintoinen retkiohjelma.

Matkaohjelma

14.–21.4.2027

A=aamiainen, L=lounas, P=päivällinen, AI= all inclusive

HUOM! Tällä lähdöllä juhlistamme 75 vuotta täyttävää Olympiaa!



Helsinki – Porto

1. päivä, keskiviikko Lähtö (Air Baltic) klo 5.30 Helsingistä Riian kautta (Air Baltic) Portoon, jonne saavumme klo 9.45.

Portugalin toiseksi suurin kaupunki levittäytyy idyllisen Dourojoen rannoille. Porto on kiehtova yhdistelmä historiaa ja arkkitehtuuria loisteliaine rakennuksineen ja vaikuttavine kirkkoineen. Komeat sillat yhdistävät pohjoiset ja eteläiset kaupunginosat toisiinsa. Dona Maria Pia -rautatiesilta on Gustave Eiffelin suunnittelema. Kaupungin sydän ja sielu on sen tunnelmallinen vanhakaupunki Ribeira satamakortteleineen. Historiallinen keskusta kuuluu Unescon maailmanperintökohteisiin. Porto on antanut nimensä portviinille. Vain Dourojoen laaksosta tulevia viinejä saa virallisesti kutsua portviineiksi. Portviinikellarien keskittymä sijaitsee Dourojoen etelärannalla Vila Nova de Gaiassa.

Syömme lounaan ja tutustumme Portoon iltapäivän kaupunkikierroksella, jonka päätteeksi maistelemme portviinikellarin antimia. Nousemme Ms Porto Mirante -jokilaivaan ja illalla kapteenimme toivottaa meidät tervetulleeksi. Laiva yöpyy Portossa. (L, AI laivaan nousun jälkeen)



Porto – Leverinho – Folgosa

2. päivä, torstai Laivamme lähtee ylävirtaan kohti sisämaata klo 11.00. Iltapäivällä on aikaa rentoutua laivan kannella ja maistella vaikka portviiniä Dourojoen maisemia katsellen. Ohitamme useita pikkukyliä sekä joen varren hiekkarantoja, missä paikalliset rentoutuvat kesän lämmöstä nauttien. Lounasaikaan teemme teknisen pysähdyksen Leverinhossa.

Jatkamme matkaa Folgosaan, jonne saavumme klo 20.30. Laivamme yöpyy Folgosassa. Idyllinen Folgosa sijaitsee viiniviljelyalueen sydämessä, jossa viinitarhat kukoistavat Douron rinteillä. Illalla on vielä aikaa pistäytyä kävellen tunnelmallisessa satamassa. (AI)



Folgosa – Pocinho – Côa – Vega Terrón

3. päivä, perjantai Aamiaisen aikoihin jatkamme risteilyä kohti Pocinhoa, jossa pysähdymme iltapäivällä hetkeksi noustaksemme bussiin.

Vajaan kolmen tunnin retkellä tutustumme kukkulan lakea hallitsevaan Côan museoon, joka on yksi suurimmista Portugalissa. Côan laaksosta on löydetty paljon esihistoriallisen aikakauden kalliotaidetta ja sen vuoksi alue kuuluu Unescon maailmanperintökohteisiin. Vuonna 2010 avattu museo on huomionarvoinen myös arkkitehtuurinsa vuoksi ja se esittelee alueen kalliotaidetta monipuolisesti uusinta digitaalitekniikkaa hyödyntäen. Museosta jatkamme matkaa tunnin verran Vega Terróniin, joka sijaitsee Águeda-joen ja Douron yhtymäkohdassa rajan Espanjan puoleisella rannalla. Laiva yöpyy Vega Terrónissa. (AI)



Vega Terrón - Salamanca - Pocinho

4. päivä, lauantai Aamiaisen jälkeen lähdemme parin tunnin bussimatkalle Espanjan Salamancaan. Kaupungin historiallinen keskusta on Unescon maailmanperintökohde. Näemme kaupungin tärkeimmät maamerkit, kuten barokkityylisen Plaza Mayor -keskusaukion, joka on Espanjan kolmanneksi suurin. Monet kahvilat ja ravintolat tarjoavat aitiopaikan seurata aukion vilkasta elämää. Näemme myös Salamancan katedraalin, joka koostuu oikeastaan kahdesta kirkosta, vanhasta ja uudesta. ”Uusi” on hiukan harhaanjohtava nimitys, koska sekin on peräsin 1500-luvulta. Kenties myös selvitämme katedraalin fasadissa kuvatun astronautin ja jäätelöä syövän lohikäärmeen mysteerit.

Salamancan kierroksen jälkeen suuntaamme lyhyen ajomatkan päässä sijaitsevalle upealle Hacienda Zoritan viinitilalle, jossa juhlistamme 75-vuotiasta Olympiaa yhteisellä juhlalounaalla. Tämä Tormes-joen rannalla sijaitseva entinen dominikaaniluostari on tarjonnut vieraanvaraisuutta jo vuodesta 1366 ja toimii nykyisin arvostettuna hotellina ja viinitilana. Paikkaan liittyy myös pala maailmanhistoriaa: Kristoffer Kolumbuksen kerrotaan vuonna 1487 vakuuttaneen täällä tukijoitaan uuden merireitin mahdollisuudesta ennen historiallista löytöretkeään Amerikkaan. Tässä ainutlaatuisessa miljöössä nautimme kiireettömästä lounaasta sekä viini- ja juustomaistajaisista. Juhlalounas on myös kunnianosoitus kastilialaiselle keittiölle: ensiluokkaiset raaka-aineet ja perinteinen hidas kypsennys tuovat maut parhaimmilleen, ja kokonaisuuden täydentävät tilan omat palkitut viinit.

Paluu laivalle myöhään iltapäivällä. Myöhemmin laiva siirtyy Vega Terrónista Pocinhoon yöpymistä varten. (AI)



Pocinho – Pinhao – Mateus

5. päivä, sunnuntai Aamupäivän aikana risteilemme Pocinhosta alavirtaan Pinhaoon, jonne saavumme klo 12.30. Pinhao sijaitsee Douron ja Pinhao-joen yhtymäkohdassa ja se on yksi tärkeimmistä portviinin tuotantoalueista. Monilla suurilla portviinimerkeillä on viinitarhansa juuri näillä seuduilla, missä ilmasto ja kasvuolosuhteet ovat parhaimmasta päästä. Douron kolme portviinialuetta Baixo Corgo, Cima Corgo ja Douro Superior sijaitsevat sisämaassa suojassa Atlantin koleilta tuulilta. Pinhao on keskimmäisen Cima Corgon "pääkaupunki". Portviinit jaetaan neljään pääluokkaan: Ruby, Tawny, White ja Rosé. Douron viinialueiden kulttuurimaisema Rabelo-veneineen kuuluu Unescon maailmanperintökohteisiin. Ennen jokilaakson rautatien valmistumista niillä kuljetettiin aikoinaan viiniä yläjuoksun tuotantoalueilta Portoon, missä se varastoitiin ja myytiin eteenpäin.

Lounaan jälkeen lähdemme puolen tunnin bussimatkalle Mateusin kylään. Vierailemme Mateus-palatsissa, joka on oiva esimerkki 1700-luvun puolivälin upeasta barokkityylistä. Majesteettisen julkisivun takana sisätiloissa näemme menneiden aikojen luksusta ornamentein koristelluissa huoneissa alkuperäisine huonekaluineen. Myös kartanon hyvin hoidettu symmetrinen puutarha on ihastuttava. Tiluksilla viljellään myös viiniä; jo nimestä voi päätellä, että maailmalla tietynlaiseen kulttimaineeseen noussut edullinen Mateus Rosé on täältä peräisin. Joku saattaakin muistaa menneiltä vuosikymmeniltä Mateus-pulloon istutetun kynttilän luomassa tunnelmaa opiskelijoiden illanistujaisissa. Saddam Husseinin palatseista löytyi hyllykaupalla Mateusta. Se oli myös kuningatar Elizabeth II:n lempiviini jossain vaiheessa. Kylmän sodan aikana amerikkalaissotilaat olivat parhaita evankelistoja Mateuksen levittämisessä Kaukoitään. Lieneekö millään muulla viinillä vastaavanlaista statusta?
Noin kolmen tunnin retken jälkeen palaamme laivalle, joka yöpyy Pinhaossa. (AI)



Pinhao – Régua

6. päivä, maanantai Aamupäivällä risteilemme Réguaan, jonne saavumme klo 12.30.

Iltapäivällä teemme retken noin puolen tunnin ajomatkan päässä sijaitsevaan Casa dos Viscondes da Várzea -maaseutukartanoon. Charmikas kartano toimii nykyisin boutiquehotellina, jolla on omat viinitilukset. Tutustumme kartanon perinteiseen elämään ja lounaaksi nautimme parhaita paikallisia herkkuja. Lounaan jälkeen voit rentoutua 200 hehtaarin tilalla, vierailla talleilla, kävellä viinitarhoilla ja nauttia upeista maisemista. Noin viiden tunnin retken jälkeen palaamme Réguaan, jossa laivamme yöpyy. (AI)



Régua – Leverinho – Guimarães – Porto

7. päivä, tiistai Aamun aikana risteilemme takaisin jo tuttuun Leverinhoon, jossa pysähdymme hetkeksi puolen päivän aikoihin noustaksemme bussiin.

Teemme iltapäiväretken Guimarãesin kaupunkiin, joka on Portugalin synnyinpaikka. Kreivi Alfonso Henriques julisti Guimarãesissa Portugalin itsenäiseksi vuonna 1128 ja samalla itsensä uuden valtion ensimmäiseksi kuninkaaksi. Kaupungin historiallinen keskusta on Unescon maailmanperintökohde ja Guimarães oli Euroopan kulttuuripääkaupunki vuonna 2012. Teemme kävelykierroksen historiallisessa keskustassa. Palaamme myöhään iltapäivällä laivalle, joka on retken aikana siirtynyt Portoon.(AI)



Porto - Helsinki

8. päivä, keskiviikko Aamiaisen jälkeen jätämme hyvästit laivalle. Kuljetus lentokentälle ja lento (Air Baltic) lähtee klo 10.25 Riian kautta (Air Baltic) Helsinkiin, jonne saavumme klo 20.40. (A)

Matkaohjelma

16.–23.6.2027

A=aamiainen, L=lounas, P=päivällinen, AI= all inclusive



Helsinki – Porto

1. päivä, keskiviikko Lähtö (Air Baltic) klo 5.30 Helsingistä Riian kautta (Air Baltic) Portoon, jonne saavumme klo 9.45.

Portugalin toiseksi suurin kaupunki levittäytyy idyllisen Dourojoen rannoille. Porto on kiehtova yhdistelmä historiaa ja arkkitehtuuria loisteliaine rakennuksineen ja vaikuttavine kirkkoineen. Komeat sillat yhdistävät pohjoiset ja eteläiset kaupunginosat toisiinsa. Dona Maria Pia -rautatiesilta on Gustave Eiffelin suunnittelema. Kaupungin sydän ja sielu on sen tunnelmallinen vanhakaupunki Ribeira satamakortteleineen. Historiallinen keskusta kuuluu Unescon maailmanperintökohteisiin. Porto on antanut nimensä portviinille. Vain Dourojoen laaksosta tulevia viinejä saa virallisesti kutsua portviineiksi. Portviinikellarien keskittymä sijaitsee Dourojoen etelärannalla Vila Nova de Gaiassa.

Syömme lounaan ja tutustumme Portoon iltapäivän kaupunkikierroksella, jonka päätteeksi maistelemme portviinikellarin antimia. Nousemme Ms Porto Mirante -jokilaivaan ja illalla kapteenimme toivottaa meidät tervetulleeksi. Laiva yöpyy Portossa. (L, AI laivaan nousun jälkeen)



Porto – Leverinho – Folgosa

2. päivä, torstai Laivamme lähtee ylävirtaan kohti sisämaata klo 11.00. Iltapäivällä on aikaa rentoutua laivan kannella ja maistella vaikka portviiniä Dourojoen maisemia katsellen. Ohitamme useita pikkukyliä sekä joen varren hiekkarantoja, missä paikalliset rentoutuvat kesän lämmöstä nauttien. Lounasaikaan teemme teknisen pysähdyksen Leverinhossa.

Jatkamme matkaa Folgosaan, jonne saavumme klo 20.30. Laivamme yöpyy Folgosassa. Idyllinen Folgosa sijaitsee viiniviljelyalueen sydämessä, jossa viinitarhat kukoistavat Douron rinteillä. Illalla on vielä aikaa pistäytyä kävellen tunnelmallisessa satamassa. (AI)



Folgosa – Pocinho – Côa – Vega Terrón

3. päivä, perjantai Aamiaisen aikoihin jatkamme risteilyä kohti Pocinhoa, jossa pysähdymme iltapäivällä hetkeksi noustaksemme bussiin.

Vajaan kolmen tunnin retkellä tutustumme kukkulan lakea hallitsevaan Côan museoon, joka on yksi suurimmista Portugalissa. Côan laaksosta on löydetty paljon esihistoriallisen aikakauden kalliotaidetta ja sen vuoksi alue kuuluu Unescon maailmanperintökohteisiin. Vuonna 2010 avattu museo on huomionarvoinen myös arkkitehtuurinsa vuoksi ja se esittelee alueen kalliotaidetta monipuolisesti uusinta digitaalitekniikkaa hyödyntäen. Museosta jatkamme matkaa tunnin verran Vega Terróniin, joka sijaitsee Águeda-joen ja Douron yhtymäkohdassa rajan Espanjan puoleisella rannalla. Laiva yöpyy Vega Terrónissa. (AI)



Vega Terrón - Salamanca - Pocinho

4. päivä, lauantai Aamiaisen jälkeen lähdemme parin tunnin bussimatkalle Espanjan Salamancaan. Kaupungin historiallinen keskusta on Unescon maailmanperintökohde. Näemme kaupungin tärkeimmät maamerkit, kuten barokkityylisen Plaza Mayor -keskusaukion, joka on Espanjan kolmanneksi suurin. Monet kahvilat ja ravintolat tarjoavat aitiopaikan seurata aukion vilkasta elämää. Näemme myös Salamancan katedraalin, joka koostuu oikeastaan kahdesta kirkosta, vanhasta ja uudesta. ”Uusi” on hiukan harhaanjohtava nimitys, koska sekin on peräsin 1500-luvulta. Kenties myös selvitämme katedraalin fasadissa kuvatun astronautin ja jäätelöä syövän lohikäärmeen mysteerit.

Syömme lounaan retkellä ja palaamme laivalle myöhään iltapäivällä. Myöhemmin laiva siirtyy Vega Terrónista Pocinhoon yöpymistä varten. (AI)



Pocinho – Pinhao – Mateus

5. päivä, sunnuntai Aamupäivän aikana risteilemme Pocinhosta alavirtaan Pinhaoon, jonne saavumme klo 12.30. Pinhao sijaitsee Douron ja Pinhao-joen yhtymäkohdassa ja se on yksi tärkeimmistä portviinin tuotantoalueista. Monilla suurilla portviinimerkeillä on viinitarhansa juuri näillä seuduilla, missä ilmasto ja kasvuolosuhteet ovat parhaimmasta päästä. Douron kolme portviinialuetta Baixo Corgo, Cima Corgo ja Douro Superior sijaitsevat sisämaassa suojassa Atlantin koleilta tuulilta. Pinhao on keskimmäisen Cima Corgon "pääkaupunki". Portviinit jaetaan neljään pääluokkaan: Ruby, Tawny, White ja Rosé. Douron viinialueiden kulttuurimaisema Rabelo-veneineen kuuluu Unescon maailmanperintökohteisiin. Ennen jokilaakson rautatien valmistumista niillä kuljetettiin aikoinaan viiniä yläjuoksun tuotantoalueilta Portoon, missä se varastoitiin ja myytiin eteenpäin.

Lounaan jälkeen lähdemme puolen tunnin bussimatkalle Mateusin kylään. Vierailemme Mateus-palatsissa, joka on oiva esimerkki 1700-luvun puolivälin upeasta barokkityylistä. Majesteettisen julkisivun takana sisätiloissa näemme menneiden aikojen luksusta ornamentein koristelluissa huoneissa alkuperäisine huonekaluineen. Myös kartanon hyvin hoidettu symmetrinen puutarha on ihastuttava. Tiluksilla viljellään myös viiniä; jo nimestä voi päätellä, että maailmalla tietynlaiseen kulttimaineeseen noussut edullinen Mateus Rosé on täältä peräisin. Joku saattaakin muistaa menneiltä vuosikymmeniltä Mateus-pulloon istutetun kynttilän luomassa tunnelmaa opiskelijoiden illanistujaisissa. Saddam Husseinin palatseista löytyi hyllykaupalla Mateusta. Se oli myös kuningatar Elizabeth II:n lempiviini jossain vaiheessa. Kylmän sodan aikana amerikkalaissotilaat olivat parhaita evankelistoja Mateuksen levittämisessä Kaukoitään. Lieneekö millään muulla viinillä vastaavanlaista statusta?
Noin kolmen tunnin retken jälkeen palaamme laivalle, joka yöpyy Pinhaossa. (AI)



Pinhao – Régua

6. päivä, maanantai Aamupäivällä risteilemme Réguaan, jonne saavumme klo 12.30.

Iltapäivällä teemme retken noin puolen tunnin ajomatkan päässä sijaitsevaan Casa dos Viscondes da Várzea -maaseutukartanoon. Charmikas kartano toimii nykyisin boutiquehotellina, jolla on omat viinitilukset. Tutustumme kartanon perinteiseen elämään ja lounaaksi nautimme parhaita paikallisia herkkuja. Lounaan jälkeen voit rentoutua 200 hehtaarin tilalla, vierailla talleilla, kävellä viinitarhoilla ja nauttia upeista maisemista. Noin viiden tunnin retken jälkeen palaamme Réguaan, jossa laivamme yöpyy. (AI)



Régua – Leverinho – Guimarães – Porto

7. päivä, tiistai Aamun aikana risteilemme takaisin jo tuttuun Leverinhoon, jossa pysähdymme hetkeksi puolen päivän aikoihin noustaksemme bussiin.

Teemme iltapäiväretken Guimarãesin kaupunkiin, joka on Portugalin synnyinpaikka. Kreivi Alfonso Henriques julisti Guimarãesissa Portugalin itsenäiseksi vuonna 1128 ja samalla itsensä uuden valtion ensimmäiseksi kuninkaaksi. Kaupungin historiallinen keskusta on Unescon maailmanperintökohde ja Guimarães oli Euroopan kulttuuripääkaupunki vuonna 2012. Teemme kävelykierroksen historiallisessa keskustassa. Palaamme myöhään iltapäivällä laivalle, joka on retken aikana siirtynyt Portoon.(AI)



Porto - Helsinki

8. päivä, keskiviikko Aamiaisen jälkeen jätämme hyvästit laivalle. Kuljetus lentokentälle ja lento (Air Baltic) lähtee klo 10.25 Riian kautta (Air Baltic) Helsinkiin, jonne saavumme klo 20.40. (A)

Matkaohjelma

13.–20.10.2027

A=aamiainen, L=lounas, P=päivällinen, AI= all inclusive

Huom! Tällä lähdöllä hieman muista poikkeava reitti:
Porto (kaupunkikierros) – Régua (vapaa ilta) – Pocinho/Côa (retki) – Vega Terrón – Salamanca (retki) – Pocinho – Pinhao – Mateus (retki) – Régua (kartanoretki) – Guimarães (kävelykierros) – Porto

Tämän lähdön tarkistettu ohjelma, aikataulu, ehdot ja hinnat julkaistaan noin 10 kk ennen matkan alkua.
Voit jo nyt tehdä matkalle alustavan varauksen lähtöpäivän kohdalta avautuvalla ennakkovarauslomakkeella tai toimistostamme, p 09 696 2770.

Alustava hinta-arvio noin 4 880 €/henkilö (keskikannen 2h hytissä), lisämaksu 1h hytistä alk. noin 1 440 €.

ALUSTAVA MATKAOHJELMA



Helsinki – Porto

1. päivä, keskiviikko Lähtö (Air Baltic) klo 5.30 Helsingistä Riian kautta (Air Baltic) Portoon, jonne saavumme klo 9.45.

Portugalin toiseksi suurin kaupunki levittäytyy idyllisen Dourojoen rannoille. Porto on kiehtova yhdistelmä historiaa ja arkkitehtuuria loisteliaine rakennuksineen ja vaikuttavine kirkkoineen. Komeat sillat yhdistävät pohjoiset ja eteläiset kaupunginosat toisiinsa. Dona Maria Pia -rautatiesilta on Gustave Eiffelin suunnittelema. Kaupungin sydän ja sielu on sen tunnelmallinen vanhakaupunki Ribeira satamakortteleineen. Historiallinen keskusta kuuluu Unescon maailmanperintökohteisiin. Porto on antanut nimensä portviinille. Vain Dourojoen laaksosta tulevia viinejä saa virallisesti kutsua portviineiksi. Portviinikellarien keskittymä sijaitsee Dourojoen etelärannalla Vila Nova de Gaiassa.

Syömme lounaan ja tutustumme Portoon iltapäivän kaupunkikierroksella, jonka päätteeksi maistelemme portviinikellarin antimia. Nousemme Ms Porto Mirante -jokilaivaan ja illalla kapteenimme toivottaa meidät tervetulleeksi. Laiva yöpyy Portossa. (L, AI laivaan nousun jälkeen)



Porto – Leverinho – Régua

2. päivä, torstai Laivamme lähtee ylävirtaan kohti sisämaata klo 9.00. Iltapäivällä on aikaa rentoutua laivan kannella ja maistella vaikka portviiniä Dourojoen maisemia katsellen. Ohitamme useita pikkukyliä sekä joen varren hiekkarantoja, missä paikalliset rentoutuvat kesän lämmöstä nauttien. Lounasaikaan teemme teknisen pysähdyksen Leverinhossa.

Jatkamme matkaa Réguaan, jonne saavumme klo 18.00. Laivamme yöpyy Réguassa. Régua sijaitsee Douron jokivarressa, missä viinitarhat rinteillä muodostavat ikonisen pohjoisportugalilaisen maiseman. Illalla on vielä hienoa aikaa poiketa joenrannan maisemabulevardille. (AI)



Régua – Pocinho – Côa – Vega Terrón

3. päivä, perjantai Aamiaisen aikoihin jatkamme risteilyä kohti Pocinhoa, jossa pysähdymme iltapäivällä hetkeksi noustaksemme bussiin.

Vajaan kolmen tunnin retkellä tutustumme kukkulan lakea hallitsevaan Côan museoon, joka on yksi suurimmista Portugalissa. Côan laaksosta on löydetty paljon esihistoriallisen aikakauden kalliotaidetta ja sen vuoksi alue kuuluu Unescon maailmanperintökohteisiin. Vuonna 2010 avattu museo on huomionarvoinen myös arkkitehtuurinsa vuoksi ja se esittelee alueen kalliotaidetta monipuolisesti uusinta digitaalitekniikkaa hyödyntäen. Museosta jatkamme matkaa tunnin verran Vega Terróniin, joka sijaitsee Águeda-joen ja Douron yhtymäkohdassa rajan Espanjan puoleisella rannalla. Laiva yöpyy Vega Terrónissa. (AI)



Vega Terrón - Salamanca - Pocinho

4. päivä, lauantai Aamiaisen jälkeen lähdemme parin tunnin bussimatkalle Espanjan Salamancaan. Kaupungin historiallinen keskusta on Unescon maailmanperintökohde. Näemme kaupungin tärkeimmät maamerkit, kuten barokkityylisen Plaza Mayor -keskusaukion, joka on Espanjan kolmanneksi suurin. Monet kahvilat ja ravintolat tarjoavat aitiopaikan seurata aukion vilkasta elämää. Näemme myös Salamancan katedraalin, joka koostuu oikeastaan kahdesta kirkosta, vanhasta ja uudesta. ”Uusi” on hiukan harhaanjohtava nimitys, koska sekin on peräsin 1500-luvulta. Kenties myös selvitämme katedraalin fasadissa kuvatun astronautin ja jäätelöä syövän lohikäärmeen mysteerit.

Syömme lounaan retkellä ja palaamme laivalle myöhään iltapäivällä. Myöhemmin laiva siirtyy Vega Terrónista Pocinhoon yöpymistä varten. (AI)



Pocinho – Pinhao – Mateus

5. päivä, sunnuntai Aamupäivän aikana risteilemme Pocinhosta alavirtaan Pinhaoon, jonne saavumme klo 13.30. Pinhao sijaitsee Douron ja Pinhao-joen yhtymäkohdassa ja se on yksi tärkeimmistä portviinin tuotantoalueista. Monilla suurilla portviinimerkeillä on viinitarhansa juuri näillä seuduilla, missä ilmasto ja kasvuolosuhteet ovat parhaimmasta päästä. Douron kolme portviinialuetta Baixo Corgo, Cima Corgo ja Douro Superior sijaitsevat sisämaassa suojassa Atlantin koleilta tuulilta. Pinhao on keskimmäisen Cima Corgon "pääkaupunki". Portviinit jaetaan neljään pääluokkaan: Ruby, Tawny, White ja Rosé. Douron viinialueiden kulttuurimaisema Rabelo-veneineen kuuluu Unescon maailmanperintökohteisiin. Ennen jokilaakson rautatien valmistumista niillä kuljetettiin aikoinaan viiniä yläjuoksun tuotantoalueilta Portoon, missä se varastoitiin ja myytiin eteenpäin.

Lounaan jälkeen lähdemme puolen tunnin bussimatkalle Mateusin kylään. Vierailemme Mateus-palatsissa, joka on oiva esimerkki 1700-luvun puolivälin upeasta barokkityylistä. Majesteettisen julkisivun takana sisätiloissa näemme menneiden aikojen luksusta ornamentein koristelluissa huoneissa alkuperäisine huonekaluineen. Myös kartanon hyvin hoidettu symmetrinen puutarha on ihastuttava. Tiluksilla viljellään myös viiniä; jo nimestä voi päätellä, että maailmalla tietynlaiseen kulttimaineeseen noussut edullinen Mateus Rosé on täältä peräisin. Joku saattaakin muistaa menneiltä vuosikymmeniltä Mateus-pulloon istutetun kynttilän luomassa tunnelmaa opiskelijoiden illanistujaisissa. Saddam Husseinin palatseista löytyi hyllykaupalla Mateusta. Se oli myös kuningatar Elizabeth II:n lempiviini jossain vaiheessa. Kylmän sodan aikana amerikkalaissotilaat olivat parhaita evankelistoja Mateuksen levittämisessä Kaukoitään. Lieneekö millään muulla viinillä vastaavanlaista statusta?
Noin kolmen tunnin retken jälkeen palaamme laivalle, joka yöpyy Pinhaossa. (AI)



Pinhao – Régua

6. päivä, maanantai Aamupäivällä risteilemme jo tutuksi tulleeseen Réguaan, jonne saavumme klo 12.30.

Teemme retken noin puolen tunnin ajomatkan päässä sijaitsevaan Casa dos Viscondes da Várzea -maaseutukartanoon. Charmikas kartano toimii nykyisin boutiquehotellina, jolla on omat viinitilukset. Tutustumme kartanon perinteiseen elämään ja lounaaksi nautimme parhaita paikallisia herkkuja. Lounaan jälkeen voit rentoutua 200 hehtaarin tilalla, vierailla talleilla, kävellä viinitarhoilla ja nauttia upeista maisemista. Noin viiden tunnin retken jälkeen palaamme Réguaan, jossa laivamme yöpyy. (AI)



Régua – Leverinho – Guimarães – Porto

7. päivä, tiistai Aamun aikana risteilemme takaisin jo tuttuun Leverinhoon, jossa pysähdymme hetkeksi lounaan jälkeen noustaksemme bussiin.

Teemme iltapäiväretken Guimarãesin kaupunkiin, joka on Portugalin synnyinpaikka. Kreivi Alfonso Henriques julisti Guimarãesissa Portugalin itsenäiseksi vuonna 1128 ja samalla itsensä uuden valtion ensimmäiseksi kuninkaaksi. Kaupungin historiallinen keskusta on Unescon maailmanperintökohde ja Guimarães oli Euroopan kulttuuripääkaupunki vuonna 2012. Teemme kävelykierroksen historiallisessa keskustassa. Palaamme myöhään iltapäivällä laivalle, joka on retken aikana siirtynyt Portoon.(AI)



Porto - Helsinki

8. päivä, keskiviikko Aamiaisen jälkeen jätämme hyvästit laivalle. Kuljetus lentokentälle ja lento (Air Baltic) lähtee klo 10.25 Riian kautta (Air Baltic) Helsinkiin, jonne saavumme klo 20.40. (A)

Matkan hinta ja lähtöpäivät

8 päivää alk. /hlo

4 880 €

Matkapäivät

14.4.2027 - 21.4.2027, 16.6.2027 - 23.6.2027 ja 13.10.2027 - 20.10.2027

Matkan hinta sisältää

- reittilennot turistiluokassa
- lentokenttäkuljetukset matkakohteessa
- majoitus kahden hengen hytissä
- tulopäivän lounas, all inclusive -palvelut laivalla 1. päivän päivällisestä 8. päivän aamiaiseen sekä ateriat Riika-Porto-Riika lennoilla
- ohjelmassa mainitut kuljetukset ja retket
- lento- ja turistiverot sekä muut viranomaismaksut
- satamamaksut
- juomarahat paikallisoppaille, bussinkuljettajille sekä laivan henkilökunnalle
- Olympian suomalainen matkanjohto

Matkan ehdot ja ohjeet

Lisämaksu 1h hytistä keskikannella on 14.4.2027 lähdöllä 1 200 €, yläkannella 1 300 €.
16.6.2027 lähdöllä lisämaksu on keskikannella 1 440 €, yläkannella 1 640 €. 1h hyttejä rajoitettu määrä.

Matkan perushinta 14.4.2027 lähdöllä on keskikannen 2h hytissä 4 970 €/henkilö, yläkannella 5 170 €/henkilö.
16.6.2027 lähdöllä keskikannen 2h hytissä 4 880 €/henkilö, yläkannen 2h hytissä 5 080 €/henkilö.

Toimita meille värillinen kopio passisi kuvasivusta tai henkilökortistasi matkavarauksesi yhteydessä tai viimeistään 3 kuukautta ennen matkaa. Lentolippuja varten tarvitsemme matkustajien tarkat henkilötiedot, joiden tulee täsmätä passin/henkilökortin kanssa. Tarkista passin tai virallisen henkilökortin voimassaolo ja kunto ja hanki tarvittaessa uusi hyvissä ajoin ennen matkaa. Mikäli uusit matkustusasiakirjan ennen matkaa, toimita kopio myös uudesta viimeistään 3 kuukautta ennen matkaa. Passikopion/kopion henkilökortista voit lähettää Omaloman kautta tai suojatussa sähköpostissa osoitteeseen passi(at)olympia.fi.

Varustamo pidättää oikeuden muuttaa reittiä, laituripaikkoja ja aikatauluja sääolosuhteiden, liian alhaisen tai korkean vedenpinnan tason tai viranomaisten, teknisten tms. rajoitusten vuoksi. Matkustajat voidaan kuljettaa myös bussilla kohteeseen. Äärimmäisessä tapauksessa risteily voidaan peruttaa ylivoimaisen esteen vuoksi.

Retkillä on paljon kävelyä, joten osallistuminen edellyttää normaalia liikuntakykyä. Matka ei sovellu liikuntarajoitteisille.

Ryhmän minimikoko 15 matkustajaa. Olympia varaa oikeuden perua lähdön, mikäli vähimmäisosallistujamäärä ei täyty.

Maksuehdot: Ennakkomaksu 650 €. Loppumaksu erääntyy 90 vrk ennen lähtöä.

Peruutusehdot: Matkan erityisluonteen vuoksi sovelletaan poikkeavia peruutusehtoja.
Mikäli matkustaja peruuttaa matkansa

- viimeistään 121 vrk ennen matkan alkua, pidätetään 10% matkan kokonaishinnasta
- 120–91 vrk ennen matkan alkua, pidätetään ennakkomaksu 650 €/henkilö
- 90–61 vrk ennen matkan alkua, pidätetään 25% matkan kokonaishinnasta
- 60–31 vrk ennen matkan alkua, pidätetään 60% matkan kokonaishinnasta
- 30–15 vrk ennen matkan alkua, pidätetään 80 % matkan kokonaishinnasta
- 14 vrk ennen matkan alkua tai myöhemmin, pidätetään 95 % matkan kokonaishinnasta

Matkan hinta perustuu euroon.

Olympia Kaukomatkatoimisto varaa Yleisten matkapakettiehtojen kohdan 8. mukaisesti oikeuden matkapaketin hinnanmuutokseen verojen ja muiden julkisten maksujen, valuuttakurssien sekä polttoaineiden tai muiden energialähteiden hinnoista aiheutuvien kuljetuskustannusten muutosten nojalla.

Vastuullinen matkanjärjestäjä on Olympia Kaukomatkatoimisto, joka on asettanut vakuuden Suomen Kilpailu- ja Kuluttajavirastoon (KKV).

Matkoja on myynnissä rajoitettu määrä. Tässä ilmoitetut matkan tiedot ja hinta perustuvat tämän päivän tilanteeseen ja voivat muuttua. Matkan ajantasaiset tiedot, hinta ja saatavuus ovat aina saatavissa olympia.fi -verkkopalvelusta tai toimistostamme. Matkan varaushetkellä vallitseva matkan sisältö, hinta ja matkaehdot muodostuvat osaksi matkasopimusta, joten kehotamme tutustumaan niihin huolellisesti. Annamme mielellämme lisätietoja.

Matkaan sovelletaan Yleisiä Matkapakettiehtoja ja Olympian lisä- ja erityisehtoja.

Lähetä sähköpostia olympia@olympia.fi

Tiedot voivat muuttua.