



# **Keski-Aasian kiertomatka viidessä maassa**

**Turkmenistan – Uzbekistan –  
Tadžikistan – Kazakstan –  
Kirgisia**

**Matkapäivät**

18.4.2027 - 7.5.2027

# Keski-Aasian kiertomatka viidessä maassa

## Matkareitti

**Aşgabat (Turkmenistan)**

2 yötä

**Mary (Turkmenistan)**

1 yö

**Buhara (Uzbekistan)**

2 yötä

**Samarkand (Uzbekistan)**

2 yötä

**Dušanbe (Tadžikistan)**

2 yötä

**Taşkent (Uzbekistan)**

2 yötä

**Almaty (Kazakstan)**

2 yötä

**Karakol (Kirgisia)**

1 yö

**Cholpon-Ata (Kirgisia)**

2 yötä

**Bişkek (Kirgisia)**

2 yötä

Kiertomatkamme viidessä Keski-Aasian valtiossa tarjoaa elämyksiä kaikille aisteille. Teemme matkaa lähes kolmen viikon ajan, vierailemme neljässä pääkaupungissa ja näiden lisäksi mm. Samarkandissa, Buharassa ja Almatyssa. Liikumme muinaisen Silkkiteien, lumihuippuisten vuorten ja kauniiden järvien maisemissa. Osan siirtymistä teemme lentäen, mutta matkaamme myös bussilla ja junalla. Useat upeat rakennukset ja monumentit kertovat edelleen legendaarisista ajoista, tuhannen ja yhden yön tunnelmissa. Koe kaikki viisi stan-maiksikin kutsuttua valtiota yhdellä matkalla.

## Kiertomatka Keski-Aasiassa - matka Silkkiteien sydämeen

Kiertomatkamme alkaa Turkmenistanista, joka on itsenäistymisestään lähtien ollut oman tiensä kulkija. Maan ultramoderni pääkaupunki Aşgabat on häikäisevä vastakohta muinaisille rauniokaupungeille, kuten historialliselle Merville, joka johdattaa meidät tuhannen ja yhden yön tunnelmiin. Matkamme jatkuu Karakumin aavikon maisemissa Uzbekistaniin, jossa ihailamme taidokkaasti koristeltuja moskeijoita ja vaellamme värikkäissä basaareissa. Nykyajasta nautimme matkatessamme suurnopeusjunalla Buharasta Samarkandiin.

[Registan-aukio Samarkandissa on yksi maailman kauneimmista aukioista sinisinä hohtavine kupoleineen](#)

Seuraavaksi suuntaamme Tadžikistaniin, lumihuippuisten vuorten maahan. Mutkitteleva tie johdattaa meidät halki henkeäsalpaavien maisemien maan pääkaupunkiin, Dušanbeen. Täältä palaamme vielä Uzbekistaniin, pääkaupunki Taškentiin, jossa tutustumme nähtävyyksien lisäksi alueen käsityöperinteisiin. Matkamme jatkuu Kazakstaniin ja sen suurimpaan kaupunkiin Almatyyn, jonka puistot ja vuoristomaisemat tarjoavat täydellisen yhdistelmän luontoa ja urbaania sykettä.

[Keski-Aasian värikkäissä basaareissa on mielenkiintoista seurata jokapäiväiseen elämään kuuluvaa kaupantekoa](#)

Viimeisin maa kiertomatkallemme on Kirgisia, jossa rentoudumme lumihuippuisten vuorten ympäröimän Issyk-Kul-järven rannalla. Järven suolapitoisuus ja leuto lämpötila tekevät siitä ainutlaatuisen ja paikallisten rakastaman vapaa-ajanviettopaikan. Tutustumme myös Karakolin ja Cholpon-Atan alueen historiallisiin kohteisiin ja luonnonkauniisiin kanjoneihin ja tutustumme vielä pääkaupunki Bişkekin nähtävyyksiin ja

basaareihin.

Näe viisi maata, kuule tuhansia tarinoita ja koe unohtumattomia  
elämyksiä

---

Soita ja varaa (09) 6962 770  
Lähetä sähköpostia [olympia@olympia.fi](mailto:olympia@olympia.fi)

Tallennettu Olympia.fi-sivuilta 3.6.2026.  
Tiedot voivat muuttua.

# Matkaohjelma

18.4.–7.5.2027

A=aamiainen, AP=aamiaispaketti RE=retkievät L=lounas, P=päivällinen (useimpina päivinä täysihoito)  
Kaikki hotellitähdytykset perustuvat paikallisiin luokituksiin.

**Matkan tarkistettu ohjelma, aikataulu, ehdot ja hinnat julkaistaan noin 10 kk ennen matkan alkua. Voit jo nyt tehdä matkalle alustavan varauksen lähtöpäivän kohdalta avautuvalla ennakkovarauslomakkeella tai toimistostamme, p 09 696 2770.**

**Alustava hinta-arvio noin 7 850 €/henkilö (2h huoneessa).**

## ALUSTAVA MATKAOHJELMA



**1. päivä, sunnuntai** Lähtö Helsingistä (Turkish Airlines) klo 12.05 Istanbulin kautta (Turkish Airlines) Turkmenistanin pääkaupunkiin Aşgabatiin.



### Aşgabat

**2.–3. päivä, ma–ti** Saavumme maanantain puolella klo 1.55 Aşgabatiin. Majoitumme 2 yöksi kaupunkialueella sijaitsevaan ensimmäisen luokan Olimpiya-hotelliin (★★★★★). Teemme kaupunkikierroksen maanantaina iltapäivällä, jolloin paikannamme tärkeimmät maamerkit. Aşgabat on nuori kaupunki, mutta lähistöllä sijaitsevan Nisan rauniot tuhansien vuosien takaa todistavat paikan strategisesta sijainnista vanhojen kauppareittien varrella. Neuvostoliiton hajoamisen jälkeen Aşgabatista on rakennettu moderni metropoli. Arkkitehtuurin päävärit ovat kulta ja hohtava marmorinvalkoinen mustalla höystettynä. Siniset kupolit siellä täällä täydentävät vaikutelmaa vauraudesta. Kaupunkikierroksella näemme muun muassa Neutraaliuden monumentin, joka on pystytetty korvaamaan auringon kulun mukaan pyöriineen ex-presidentti Saparmurat Nijazovin kultaisen patsaan. Kaupungin arkisempaan elämään tutustumme basaarissa. Tervetuloapäivällinen.

Tiistaiaamuna ajamme kaupungin ulkopuolella sijaitsevalle hippodromille katsomaan ahaltekinhevosia. Uljaat rotuhevoset ovat olleet turkmeenien ylpeyden aihe jo vuosisatojen ajan. Näemme myös maan ensimmäisen presidentin Saparmurat "Turkemenbashi" Nijazovin rakennuttaman ylellisen moskeijan, joka on myös tämän vuonna 2006 edesmenneen kaikkien alojen erityisasiantuntijan ja turkmeenien suuren johtajan viimeinen leposija. Lounaan jälkeen on vapaa-aikaa. (2xA, 2xL, 2xP)



### **Aşgabat – Mary – Merv**

**4. päivä, keskiviikko** Varhain aamulla meillä on vajaan tunnin lento Maryyn. Kaupungin lähellä sijaitsee idän helmeksi kutsuttu Mervin arkeologinen alue. Laajalle levittäytynyt Merv koostuu viidestä eri aikakauden kaupungista ja sen on arveltu olleen 1100-luvulla maailman suurimpia kaupunkeja. Keskeinen sijainti Silkkiteien varrella toi sille vaurautta ja vaikutteita niin kulttuurien kuin uskontojenkin osalta. Merv on Unescon maailmanperintökohde. Näemme kierroksellamme muun muassa 1100-luvulla hallinneen seldžukkisulttaani Sanjarin mausoleumin, jonka arkkitehtuuri on yksinkertaisuudessaan vaikuttavaa. Muinaiset linnoitukset, palatsit ja moskeijat todistavat Mervin menneistä kulta-ajoista. Lounas retkellä.

Tutustumme myös Maryyn ennen kuin majoitumme kaupungin keskustassa sijaitsevaan keskitason Margush-hotelliin (★★★★) ja syömme päivällisen. (AP, L, P)



### **Mary – Buhara**

**5. päivä, torstai** Lähdemme aamiaisen jälkeen noin 400 kilometrin bussimatkalle kohti Uzbekistanin Buharaa.

Matka taittuu Karakumin aavikon maisemissa. Ylitämme matkalla Amudarjan, joka on Keski-Aasian pisin joki. Rajamuodollisuudet Uzbekistaniin siirryttäessä saattavat viedä oman aikansa, mikä vaatii kärsivällisyyttä. Saavumme myöhään iltapäivällä Buharaan, jossa majoitumme hyvään keskitason Wyndham Bukhara -hotelliin (★★★★) ja syömme päivällisen. (A, L, P)



### **Buhara**

**6. päivä, perjantai** Silkkiteien historiallinen tunnelma on vahvasti läsnä sinikupolisten minareettien Buharassa. Vanhimmilla moskeijoilla ja mausoleumeilla on ikää satoja vuosia. Silkki ja villa ovat aina olleet Buharan tavaramerkkejä ja kaupanteko basaareissa on vilkasta. Paikallisen uskomuksen mukaan muslimit, jotka eivät pääse tekemään pyhiinvaellusta Mekkaan, voivat toteuttaa yhden islamin viidestä peruspylvästä eli tulla hadzeiksi myös vieraillemalla seitsemän kertaa Buharassa.

Tutustumme Buharaan enimmäkseen kävellen ja syömme lounaan retken aikana. Kohteitamme ovat mm. Ark-linnoitus ja Unescon suojelema vanhakaupunki moskeijoineen, mausoleumeineen ja basaareineen. Päivällinen. (A, L, P)



### **Buhara – Samarkand**

**7.–8. päivä, la–su** Viime vuosina Uzbekistaniin on rakennettu nopeita junayhteyksiä. Lauantaina lounaan jälkeen pikajuna vie meidät parissa tunnissa Samarkandiin. Perillä majoitumme 2 yöksi keskustassa sijaitsevaan Grand Plaza -hotelliin (★★★★) ja syömme päivällisen.

Sunnuntaina tutustumme Samarkandiin, jota voi kuvailla Keski-Aasian siniseksi helmeksi. Registan-aukio upeine sinisine rakennuksineen on kenties koko Keski-Aasian komein. Aukion lisäksi tutustumme Shah-i-Zindan mausoleumikeskukseen sekä Gur Amirin mausoleumiin, jonne on haudattu itse Timur Lenk ja hänen jälkeläisiään. Käymme Ulugh Begin observatoriossa, jossa valtavan sekstantin avulla tehtiin tähtitaivaan liikkeisiin perustuvia tarkkoja laskelmia jo 1400-luvulla. Samarkandin vilkasta basaaria ei myöskään voi jättää väliin. Kaupunki kuuluu Unescon maailmanperintökohteisiin. (2xA, 2xL, 2xP)



### **Samarkand – Dušanbe**

**9. päivä, maanantai** Aamulla lähdemme koko päivän kestäväälle bussimatkalle kohti Tadžikistanin pääkaupunkia Dušanbeeta. Noin tunnin ajomatkan kuluttua saavumme rajalle, jossa muodollisuudet vievät jonkin aikaa. Matkan jatkuessa ohitamme jokilaaksossa sijaitsevan Panjakentin silkkitiekaupungin, jonka historia ulottuu aina 600-luvulle ennen ajanlaskun alkua.

Syömme lounaan ja jatkamme matkaa vuorten välissä mutkittelevaa tietä pitkin Dušanbeen, jossa majoitumme 2 yöksi keskustassa sijaitsevaan ensimmäisen luokan Hyatt Regency -hotelliin (★★★★★) ja syömme päivällisen. (A, L, P)



### **Dušanbe**

**10. päivä, tiistai** Dušanbe sijaitsee Siperian kylmiltä tuuilta suojaavien vuorten kätöksessä. Mahtailvat rakennukset, leveät bulevardit ja laajat puistoalueet kuuluvat kaupunkikuvaan, jossa länsimainen matkailija on vielä harvinaisuus.

Tutustumme kaupungin nähtävyyksiin puolipäiväretkellä ja syömme lounaan. Näemme muun muassa Rudaki-puistossa korkeuksiin kohoavan lipputangon sekä itsenäisyyden monumentin. Käymme myös kansallismuseossa, joka valottaa Tadžikistanin historiaa ja kulttuuriperintöä. Kaupungin ulkopuolella tutustumme Hisarin linnoitukseen, jonka suuruuden ajoista muistuttaa vielä monumentaalinen portti kaksoistorneineen. (A, L, P)



### Dušanbe – Taškent

**11.–12. päivä, ke–to** Keskiviikkona lennämme Uzbekistanin pääkaupunkiin Taškentiin, jossa majoitumme 2 yöksi keskustassa sijaitsevaan ensimmäisen luokan Hyatt Regency -hotelliin (★★★★). Myös Taškent on vanha Silkkiteien kauppapaikka, mutta kaupungin nykyinen ilme on pääasiassa moderni vuoden 1966 maanjäristyksen jälkeisen jälleenrakentamisen jäljiltä.

Torstain kiertoajelulla näemme muun muassa keskustan massiiviset hallintorakennukset sekä Navoi-teatterin. Ajamme myös Keski-Aasian vanhimmalla metrolla ja näemme pari taidokkailla maalauksilla koristeltua asemaa. Taideteollisessa museossa tutustumme eri puolilta Uzbekistania peräisin oleviin käsityön taidonnäytteisiin, kuten keramiikkaan, koruihin, kankaisiin ja mattoihin. Itse rakennus on vanha 1800-luvun residenssi, jolla on myös kulttuurihistoriallista arvoa. (2xA, 2xL, 2xP)



### Taškent – Almaty

**13. päivä, perjantai** Puolen päivän jälkeen lennämme Kazakstaniin Almatyyn. Vaikka se menetti pääkaupunkistatuksensa Astanalle vuonna 1997, Almaty on edelleen Kazakstanin talous- ja kulttuurielämän keskus ja valtavan maan suurin kaupunki.

Majoitumme kaupungin keskustaan ensimmäisen luokan Rixos-hotelliin (★★★★) ja syömme päivällisen. (A, P)



### Almaty

**14. päivä, lauantai** Tutustumme Almatyyn kokopäiväretkellä. Kaupungin aikaisempi kazakinkielinen nimi Alma-Ata tarkoittaa vapaasti käännettynä omenoiden isää. Tienšanvuoriston villiomenametsät ulottuivat aikoinaan kaupungin laitamille asti.

Almaty on vihreä kaupunki lukuisten puistoalueidensa ansiosta. Niistä tunnetuin on Panfilovin puisto, jonka kätköissä on yli 100 vuotta sitten rakennettu Zenkovin puinen ortodoksikatedraali. Pikaluistelusta kiinnostuneet muistanevat Neuvostoliiton urheilukansan ikoniksi nousseen Medeu-jäästadionin. Nousemme myös ihailemaan kaupungin siluettia Kok-Tobe-kukkulalta. (A, L, P)



### Almaty – Karakol

**15. päivä, sunnuntai** Seuraavaan yöpymispaikkaamme Kirgisian puolelle Karakoliin kertyy matkaa vajaa 400 kilometriä. Alkumatkan maisemia hallitsee etelässä Tienšanvuoristo. Ennen Kegenissä tapahtuvaa rajan ylitystä käymme Charyn-kanjonin kansallispuistossa. Pientä kävelyretkeä varten hyvät retkijalkineet ovat tarpeen. Kanjonin jyrkät seinämät ja kivipintojen helakanpunaisesta oranssiin vaihtuva väriskaala ovat luonnon hienoja taideteoksia. Kirgisiaa lähestyttäessä vuoristomaisema lumihuippuineen ja vihreine alppilaaksoineen käy yhä hallitsevammaksi.

Myöhään iltapäivällä saavumme Karakoliin, jossa majoitumme keskitason Karagat-hotelliin (★★★) ja syömme päivällisen. (A, RE, P)



### Karakol – Cholpon Ata

**16. päivä, maanantai** Aamupäivällä tutustumme Issyk-Kul-järven itäpuolella sijaitsevaan Karakoliin. Venäläisen varuskunnan ympärille 1800-luvun lopulla syntynyt Siperian kasakoiden asuttama pikkukylä sai uusia asukkaita, dunganeita lähellä sijaitsevan Kiinan puolelta. Heidän rakentamansa moskeija muistuttaa buddhalaista pagodia. Venäläinen tutkimusmatkailija ja eläintieteilijä Nikolai Prževalski on haudattu tänne.

Iltapäivällä lähdemme bussilla noin 150 kilometrin matkalle kohti Cholpon-Atan kaupunkia. Ajamme Tienšanvuoriston reunustaman Issyk-Kul-järven pohjoista rantaa. Järven suolapitoisuus on verrattain suuri eikä se koskaan jäädy; nimikin tarkoittaa ”lämmintä järveä”. Issyk-Kulin pohjoinen ranta on suosittua vapaa-ajanviettoaluetta. Saavumme illan suussa Cholpon-Ataan ja majoitumme hyvään keskitason Karven Four Seasons -hotelliin (★★★★). (A, L, P)



### Cholpon Ata

**17. päivä, tiistai** Teemme pienen risteilyn järvellä ja kävelyn Grigorevkan jylhissä kanjonimaisemissa. Läheiset vuorenhuiput kohoavat yli 5 000 metrin korkeuteen. Kanjonin alue tunnetaan patikoitsijoiden keskuudessa Aasian Patagoniana. Kanjonin kylissä harjoitetaan vielä perinteistä metsästystä koulutetun maakotkan avulla. Käymme katsomassa myös Cholpon-Atan petroglyfejä. Kaupungin ulkopuolella sijaitsevan niityn kiviin on kaiverrettu sarvipäisiä oinaita, susia, kauriita ja metsästäjiä. Petroglyfien iäksi on arveltu 1000–1500 vuotta. (A, RE, P)

**Cholpon Ata – Biškeek**

**18. päivä, keskiviikko** Lähdemme aamupäivällä vajaan 300 kilometrin matkalle kohti pääkaupunkia Biškekiä. Puolimatkan jälkeen pysähdymme Tokmokin kaupungissa, jossa syömme lounasta paikallisen perheen luona. Tokmokin Burana-minareetti muistuttaa tuhat vuotta sitten kukoistaneesta Balasagunin kaupungista. Minareetin ympäristöstä löytäneet hauta- ja muistokivet kertovat vieläkin vanhemmista asukkaista, skyyteistä ja sogdialaisista.

Iltapäivän päätteeksi majoitumme ensimmäisen luokan Hyatt Regency Bishkek -hotelliin (★★★★) ja syömme päivällisen. (A, L, P)

**Biškeek**

**19. päivä, torstai** Lähes miljoonan asukkaan Biškeek on Keski-Aasian vihrein pääkaupunki. Siitä pitävät läheisten Tienšanvuorten sulamisvedet huolen. Leveiden katujen varsilla kukoistavat monet puistot ja puutarhat. Kiertoajelulla näemme muun muassa Valkoisen talon, joka on niin eduskunnan kuin presidentinkin toimitila, kansallissankari Manaksen muistomerkin, Ala Toon paraatiaukion sekä Oshin vilkkaan basaarin.

Lounas retkellä ja päivän päätteeksi jäähyväispäivällinen. (A, L, P)



**20. päivä, perjantai** Aamiaisen jälkeen kuljetus kentälle. Lentomme (Turkish Airlines) lähtee klo 10.10 Istanbulin kautta (Turkish Airlines) kohti Helsinkiä, jonne saavumme klo 18.40. (A)

# Matkan hinta ja lähtöpäivät

20 päivää alk. /hlo



## Matkapäivät

18.4.2027 - 7.5.2027

## Matkan hinta sisältää

- reittilennot turistiluokassa
- lentokenttäkuljetukset matkakohteissa
- majoitus kahden hengen huoneissa ohjelmassa mainitussa tai vastaavassa hotellissa
- täysihoito paitsi kahtena matkapäivänä puolihoito (osa aterioista voi olla retkieväitä)
- ohjelmassa mainitut kuljetukset ja retket pääsymaksuineen
- palvelupalkkiot hotelleissa
- lento- ja turistiverot sekä muut viranomaismaksut ja viisumikulut
- juomarahat paikallisoppaille ja bussinkuljettajille
- Olympian suomalainen matkanjohto

# Matkan ehdot ja ohjeet

Lisämaksu 1h huoneesta.

Passin tulee olla voimassa vielä 6 kuukautta matkan jälkeen ja siinä tulee olla vähintään 2 tyhjää sivua. Turkmenistaniin tarvitaan viisumi, jonka Olympia hoitaa ja joka saadaan maahan tultaessa. Viisumia varten tarvitsemme selkeän värillisen passikopion skannattuna (valokuva ei käy) sekä selkeän värillisen passikuvan skannattuna viimeistään 3 kuukautta ennen matkaa. Tarkista passisi voimassaolo ja kunto jo matkaa varatessasi ja hanki tarvittaessa uusi hyvissä ajoin. Mikäli uusit passisi ennen matkaa, toimita kopio myös uudesta passistasi viimeistään 3 kuukautta ennen matkaa. Passikopion ja valokuvan voit lähettää salatussa sähköpostissa osoitteeseen passi(at)olympia.fi tai Omaloman kautta.

Matka ei sovellu liikuntarajoitteisille. Matkalla kävellään paljon ja kohteissa voi olla runsaasti portaita. Huomioithan, että monissa kohdemaiden ravintoloissa ei ole hissiä. Rajanylitysten yhteydessä matkalaukut tulee kantaa itse ja välimatkat voivat olla pitkiä. Näin ollen edellytämme hyvää liikuntakykyä.

Matkakohteiden luonteen takia palveluiden saatavuuteen ja aikatauluihin saattaa tulla suuriakin muutoksia, minkä vuoksi Olympia varaa oikeuden muuttaa ohjelmaa, retkikohteiden aikataulutusta ja järjestystä sekä palveluita vielä matkan aikanakin. Maarajojen ylityksiin saattaa kulua odotettua enemmän aikaa, joten matkustajilta vaaditaan kärsivällisyyttä. Matkalla on osittain huonokuntoisia tieosuusia sekä pitkiäkin ajomatkoja.

Ryhmän minimikoko on 15 matkustajaa. Olympia varaa oikeuden perua lähdön, mikäli vähimmäisosallistujamäärä ei täyty.

**Maksu- ja peruutusehdot julkaisemme matkan hinnoittelun yhteydessä, noin 10 kk ennen lähtöä.**

Matkan hinta perustuu euroon.

Olympia Kaukomatkatoimisto varaa Yleisten matkapakettiehtojen kohdan 8. mukaisesti oikeuden matkapaketin hinnanmuutokseen verojen ja muiden julkisten maksujen, valuuttakurssien sekä polttoaineiden tai muiden energialähteiden hinnoista aiheutuvien kuljetuskustannusten muutosten nojalla.

Vastuullinen matkanjärjestäjä on Olympia Kaukomatkatoimisto, joka on asettanut vakuuden Suomen Kilpailu- ja Kuluttajavirastoon (KKV).

Matkoja on myynnissä rajoitettu määrä. Tässä ilmoitetut matkan tiedot ja hinta perustuvat tämän päivän tilanteeseen ja voivat muuttua. Matkan ajantasaiset tiedot, hinta ja saatavuus ovat aina saatavissa olympia.fi -verkkopalvelusta tai toimistostamme. Matkan varaushetkellä vallitseva matkan sisältö, hinta ja matkaehdot muodostuvat osaksi matkasopimusta, joten kehotamme tutustumaan niihin huolellisesti. Annamme mielellämme lisätietoja.

Matkaan sovelletaan Yleisiä Matkapakettiehtoja ja Olympian lisä- ja erityisehtoja.