

Jokiristeily Tonavalla - pitkä risteily Tonavan suistoon

Matkapäivät

Jokiristeily Tonavalla - pitkä risteily Tonavan suistoon

Matkareitti

Passau (Saksa)
risteily alkaa/päättyy

Wien (Itävalta)
retki

Kalocsa (Unkari)
retki pustalle

Aljmas (Kroatia)

Novi Sad ja Belgrad (Serbia)
retket

Rautaportti

Bukarest (Romania)
retki

Harsova/Tonavan suisto (Romania)
retki

Veliko Tarnovo (Bulgaria)
retki

Vidin (Bulgaria)

Lepenski Vir ja Golubac (Serbia)
retki

Vukovar (Kroatia)
kävelykierros

Budapest (Unkari)
retki

Bratislava (Slovakia)
kävelykierros

Dürnstein ja Melk (Itävalta)
retki

Kuudentoista päivän risteilyllä Tonavalla käymme kahdeksassa jokivarren valtiossa ja viidessä pääkaupungissa. Bratislava, Belgrad, Bukarest, Budapest ja Wien tarjoavat elämyksiä suurkaupunkien tapaan, jokainen omilla vahvuuksillaan. Pysähdymme myös pienemmissä kaupungeissa ja tutustumme Tonavan suistoalueeseen ja upeisiin jokivarren maisemiin.

Tonavan risteily - 16 päivää, 8 maata ja 5 pääkaupunkia

Tonava virtaa kuuden valtion halki, (Saksa, Itävalta, Slovakia, Unkari, Serbia ja Romania). Kaksi muuta risteilyn valtiota ovat Bulgaria ja Kroatia, näissä Tonava toimii rajajokena Romaniaan ja Serbiaan nähden.

Majoitumme koko matkan ajan Ms Viva Two -aluksella ja nautimme laivan all inclusive -palvelusta. Palvelu sisältää runsaan aamiaisen noutopöydästä, pöytiintarjoilun lounaalla ja päivällisellä, kapteenin tervetulococktailin, kaikki alkoholittomat juomat sekä oluet, viinit ja muut alkoholijuomat, minibaari hytissä (vesi, virvoitusjuoma ja olut).

Risteilymme alkaa Saksan Passausta ja ensimmäinen kohteemme on ihastuttava Wien. Rauhallisemmasta idyllistä nautimme jo seuraavana päivänä Unkarin pustalla ja Kalocsan pikkukaupungissa. Jatkamme Kroatian Aljmasin kylässä pysähtyen Serbiaan, jossa kohteinamme on Novi Sad ja pääkaupunki Belgrad. Pitkällä risteilyllä on myös aikaa ottaa rennosti ja katsella rantamaisemia, jotka erityisesti Rautaportin alueella ovat jylhiä Tonavan uoman kavetessa jyrkkien kallioiden väliseen uomaan.

Romanian pääkaupunki Bukarest ei sijaitse aivan Tonavan varrella mutta teemme kaupunkiin retken ja vierailemme myös parlamenttitalossa, joka on suurimpia rakennuksia maailmassa. Risteilyn kääntöpisteessä, itäisessä Romaniassa, tutustumme laajaan Tonavan suistoon, joka on ainutlaatuinen elinympäristö monille lintulajeille kuten myös paikallisille asukkaille.

Tonavan suistossa matkaamme veneellä rauhalliseen tahtiin luontoa

tarkkaillen

Bulgariassa retkeilemme sisämaassa sijaitsevaan Veliko Tarnovon pikkukaupunkiin, jonka kaupunkikuvaa hallitsee Tsarevets-linnoitus kukkulan laella. Tonavan Serbian puoleisella rannalla tutustumme Lepenski Virin arkeologiseen alueeseen ja Golubacin keskiaikaiseen linnoitukseen. Risteilemme Kroatian Vukovarin kautta Unkarin pääkaupunkiin Budapestiin, jossa tutustumme kaupungin molempiin puoliin kiertoajelulla. Slovakian pääkaupungissa Bratislavassa teemme kävelykierroksen vanhassa kaupungissa.

Viimeisenä risteilypäivänä käymme sekä sympaattisessa Dürnsteinissa että Melkin mahtipontisessa luostarissa, jotka ovat kauniin Wachaun jokilaakson helmiä. Risteilymme päättyy alkupisteeseensä Passauhun, jossa teemme vielä lyhyen kävelykierroksen ennen paluulentoamme.

Kaiken tämän ja paljon muuta pääset kokemaan ensimmäisen luokan Ms Viva Two -jokilaivalla risteillen

---

Soita ja varaa (09) 6962 770
Lähetä sähköpostia olympia@olympia.fi

Tallennettu Olympia.fi-sivuilta 13.11.2026.
Tiedot voivat muuttua.

Matkaohjelma

Esimerkki matkaohjelmasta

A=aamiainen, L=lounas, AI=all inclusive laivalla (kokopäiväretkillä ohjelman mukaiset ateriat)



Helsinki – München – Passau

1. päivä, torstai Lento (Finnair) Helsingistä Müncheniin klo 8.00–9.35. Jatkamme bussilla edelleen pari tuntia Passauhun. Passaussa yhdistyy kolme jokea: Tonava, Inn ja Ilz, minkä vuoksi sitä kutsutaankin kolmen joen kaupungiksi (Dreiflüssestadt). Nousemme laivaan ja aloitamme risteilyn klo 15.00. (AI laivaan nousun jälkeen)



Wien

2. päivä, perjantai Aamiaisen jälkeen teemme puolipäiväretken Itävallan pääkaupungissa Wienissä. Se tunnetaan kulttuurin kehtona, johon mm. Strauss ja Mozart ovat jättäneet jälkensä. Wienin filharmonikkojen perinteinen uudenvuoden konsertti televisioidaan yli 70 maahan. Kaupunki tunnetaan myös mahtipontisesta arkkitehtuuristaan sekä Schönbrunnin ja Hofburgin keisarillisista palatseista, joita mahtava Habsburg-suku aikoinaan isännöi. Wienin sydän on vanhojen puolustusmuurien tilalle rakennetun Ringstrasse-kadun ympäröimä vanhakaupunki barokki- ja jugendtyylisine rakennuksineen. Vanhankaupungin keskipistettä hallitsee ruutukattoinen Pyhän Tapanin goottilainen tuomiokirkko ja alue on myös Unescon maailmanperintökohde. Risteily jatkuu klo 14.00. (AI)



Kalocsa ja Aljmas

3. päivä, lauantai Laiva on lauantaiaamuna jo Keski-Unkarissa. Aamiaisen jälkeen lähdemme puolipäiväretkelle mustanmullan aroalueelle eli pustalle, jossa meidät toivotetaan tervetulleeksi paikalliseen tapaan brandyllä ja pikkunaposteltavalla. Tutustumme pustan luontoon sekä karjatalouteen ja saamme käsityksen ihmisen ja hevosen välisestä harmoniasta. Paikalliset ovat taitavia ratsastajia ja hevoskärryn ajajia. Retken pääteeksi käymme vielä Kalocsan pikkukaupungissa, joka on käsityöperinteen keskus.

Risteilymme jatkuu klo 14.00 ja myöhään illalla saavumme muutaman sadan asukkaan Aljmasin kylään Kroatiassa. Pienellä kylällä on suuri merkitys pyhiinvaelluskohteena. Pyhän Marian kirkko on satoja vuosia vanha ja nykyinen on järjestyksessä jo neljäs aikaisempien tuhouduttua tulipaloissa ja sodissa. Pysähdymme noin tunnin verran nähdäksemme pienen kävelymatkan päässä sijaitsevan pyhäkön. (AI)



Novi Sad ja Belgrad

4. päivä, sunnuntai Saavumme aamulla Serbian toiseksi suurimpaan kaupunkiin Novi Sadiin, johon tutustumme aamiaisen jälkeen. Historiallinen keskusta kävelykatuineen, putiikkeineen ja kahviloineen on lähellä laivalaituria, joten tutustumme siihen kävellen. Novi Sadin näkyvin maamerkki, Petrovaradinin linnoitus näkyy kukkulan laella Tonavan toisella rannalla.

Myöhemmin jatkamme bussilla Serbian pääkaupunkiin Belgradiin, jonne laivamme on siirtynyt retken aikana. Laivan lounaan jälkeen paikanamme kaupungin tärkeimmät nähtävyydet iltapäivän retkellä. Belgradin linnoitus ja monet museot ovat matkailijoiden suosiossa. Vanhankaupungin Kneza Mihaila -kadulla on monipuliset ostosmahdollisuudet paikallisine putiikkeineen ja kansainvälisine merkkiliikkeineen. Mukulakivisen Skadarlija-kadun terasseilla on mukava istahtaa hetkeksi ja seurata ihmisvilinää. Risteily jatkuu klo 22.00. (AI)



Risteilypäivä - Rautaportti

5. päivä, maanantai Tänään katselemme Tonavan maisemia laivalta ilman pysähdyksiä. Aamupäivän aikana saavutamme Tonavan kenties tunnetuiman kohdan, Rautaportin. Se on laajassa merkityksessä 134 kilometriä pitkä kanjoni, jossa Tonavan vesimassat puristuvat eteläisten Karpaattien ja Balkanvuorten väliseen puhkaisulaaksoon. Tonava on täällä myös Romanian ja Serbian välinen rajajoki. Kapeimmassa kohdassa Tonavan jyrkänteet kohoavat korkeuksiin ja joki puristuu vain 150 metriä leveään kanjoniin, jossa Kuningas Decebalusin kasvoja esittävä kolossaalinen kalliokaiverrus vahtii ohi lipuvia laivoja. Näemme myös kaksi Euroopan suurimpiin kuuluvaa voimalaitosta, Portile de Fier I ja II, jotka on rakennettu Romanian ja Serbian yhteistyönä. (AI)



Giurgiu – Bukarest – Fetesti – Harsova

6. päivä, tiistai Pysähdymme aamulla hetkeksi Romanian Giurgiuun aloittaaksemme kokopäiväretken Bukarestiin, jonne ajomatkaa kertyy noin 70 km. Bukarestia kutsutaan Balkanin Pariisiksi. Leveät bulevardit ja niitä reunustavat laajat puistot muistuttavat läntistä esikuvaansa. Kaupunkikierroksella näemme Bukarestin tärkeimmät maamerkit. Kaupungin tunnetuin nähtävyys lienee parlamenttitalo, joka on maailman suurimpia rakennuksia. Tutustumme parlamenttitaloon noin tunnin kierroksella. Ota passi mukaan, koska ilman sitä ei rakennukseen pääse. Kaupungin historiallinen keskusta on suurimmaksi osaksi restauroitu ja onkin matkailijoiden suosiossa.

Syömme lounaan ennen kuin jatkamme matkaa noin 150 km päähän Fetestiin, jonne laiva on siirtynyt retken aikana. Risteily jatkuu klo 19.00 kohti Harsovaa, jonne saavumme puolen yön aikoihin. (AI, L)



Harsova – Tonavan suisto – Harsova

7. päivä, keskiviikko Tonavan suiston ekosysteemi on ainutlaatuinen. Yli 3000 neliökilometrin alueelle levittäytyvä suisto on Unescon maailmanperintökohde. Se koostuu monista erilaisista elinympäristöistä kuten mutkittelevista joista, järvistä, laguuneista, hiekkasärkistä, rantakosteikoista, ruovikoista ja suistometsistä. Suistossa on tavattu 300 lintulajia. Paikallisten lintujen lisäksi se tarjoaa suojaisan levähdyspaikan muuttolinnuille. Kalastus on tärkeä toimeentulon lähde harvaanasutun suiston asukkaille. Kalalajeja on useita kymmeniä.

Aloitamme kokopäiväretken noin puolentoista tunnin bussimatkalla Tulceaan, jossa vaihdamme avomalliseen veneeseen. Pelastusliivit saamme venefirmalta, mutta itse on hyvä varustautua retkelle auringolta suojaavalla vaatetuksella, aurinkolaseilla, sadeasulla sekä myös lämpimällä vaatteella. Suiston sää saattaa olla oikukas syksyisin. Noin 6 tunnin retkellä veneilemme rauhalliseen tahtiin kanavien ja pikkujärvien labyrintissä samalla kun tarkkailemme luontoa. Kääntöpisteemme on 450 asukkaan kylä nimeltä Mila 23. Aikaisemmin asukkaat pääsääntöisesti elättänyt kalastus on vaihtunut osittain matkailuun. Elämän meno on kiireetöntä ja kaukana kaupunkien hälystä. Tutustumme kylään ja kyläläisten elämään sekä käymme myös melonnan moninkertaisen Olympiavoittajan Ivan Patzaichinin perustamassa museossa. Lounaaksi syömme kotona valmistettua kalaa.

Palaamme noin klo 18.00 laivalle, joka lähtee klo 23.30. (AI, L)



Ruse – Veliko Tarnovo – Svishtov

8.–9. päivä, to–pe Torstaina risteilemme Tonavaa vastavirtaan lähes koko päivän, kunnes klo 20.00 saavumme yöpymispaikkaamme Rusen kaupunkiin Bulgariaan. Ruse on Bulgarian tärkein jokisatama ja merkittävä teollisuuskaupunki. Bulgarian EU-jäsenyyden myötä Ruse on noussut uuteen kukoistukseen kommunismin romahduksen jälkeisestä alhosta. Arkkitehtuurinsa vuoksi kaupunkia kutsutaan ”Pikku Wieniksi”.

Perjantaiaamuna lähdemme kokopäiväretkelle sisämaahan Veliko Tarnovoon, jonne matkaa kertyy noin 120 km. Veliko Tarnovo on Jantrajoen varrella sijaitseva viehättävä pikkukaupunki, tänään unelias, mutta keskiajalla vilkas. Se oli tuolloin Bulgarian toisen valtakunnan pääkaupunki yli 200 vuotta aina turkkilaisvalloitukseen asti vuonna 1393. Vanhasta kaupunginosasta voi löytää kultaseppien, ruukuntekijöiden ja leipureiden pikkupuoteja. Osa rakennuksista on restauroitu, mutta paljon on vielä tehtävääkin. Kaupunkikuvaa hallitsee Tsarevets-kukkulan linnoitus, joka suojeli toisen valtakunnan ruhtinashovia. Tutustumme kaupunkiin retkellä, jonka päätteeksi syömme lounaan.

Paluumatkalla ajamme Svishtoviin, jonne laiva on siirtynyt päivän aikana. Risteily jatkuu klo 18.00. (AI, L)



Vidin

10. päivä, lauantai Puolenpäivän aikoihin pysähdymme Bulgarian Vidinissä noin puolentoista tunnin ajan. Laiva kiinnittyy rantabulevardin viereen, joten kaupungilla ehtii käväistä itsekseen lyhyen pysähdyksen aikana. Kukkulan laella maisemaa hallitsee keskiaikainen Baba Vida -linnoitus. Hieman kauempana ylävirtaan Vidinin ja Romanian puolen Calafatin yhdistää kymmenisen vuotta sitten valmistunut Uusi Eurooppa -silta. (AI)



Donji Milanovac – Lepenski Vir – Golubac

11. päivä, sunnuntai Saavumme aamiaisen aikaan Serbian Donji Milanovaciin, jossa nousemme vaihteeksi bussiin. Teemme muutaman tunnin retken Lepenski Virin arkeologiselle alueelle, jossa on ollut asutusta jo tuhansia vuosia ennen ajanlaskumme alkua.

Jatkamme edelleen bussilla matkaa joen rannalla sijaitsevalle Golubacin keskiaikaiselle linnoitukselle. Sillä oli muinoin strateginen merkitys, koska laivaliikenteen valvominen oli helppoa Tonavan kapenevassa kohdassa, joka on Rautaportin läntinen alkupiste. Golubacissa nousemme takaisin laivaan, joka jatkaa matkaa klo 13.00. (AI)



Vukovar

12. päivä, maanantai Saavumme klo 8.30 Kroatian Vukovariin, joka tuhoutui pahoin Kroatian sodan aikana 90-luvun alussa. Kaupungin rikki ammuttu vesitorni kesti yli 600 ammuksen osuman ja on nykyisin kansallinen muistomerkki ja kestävyyden symboli. Teemme kävelykierroksen kaupungissa, kuuntelemme paikallisia musikantteja ja maistelemme viiniä. Jatkamme risteilyä puolen päivän aikoihin. (AI)



Budapest

13. päivä, tiistai Saavumme klo 11.00 Unkarin pääkaupunkiin Budapestiin. Tonava halkaisee kaupungin kahteen osaan Budaksi ja Pestiksi, joita historialliset sillat yhdistävät. Budan vihreät kukkulat hallitsevat maisemaa lännessä ja itärannalla Pestissä kohoaa massiivinen uusgoottilainen parlamenttitalo. Vajaan kolmen kilometrin pituinen Margitinsaari jakaa Tonavan virtauksen kahteen uomaan. Kaupungin kylpyläkulttuurilla on pitkät perinteet. Tonavan ainutlaatuiset rantamaisemat, Budan Linnavuori sekä kahden ja puolen kilometrin pituinen Andrássy út -katu ovat Unescon maailmanperintökohteita. Kiertelemme iltapäivällä bussilla ja kävellen molemmilla puolilla jokea paikantaaksemme kaupungin tärkeimmät nähtävyydet.

Risteilymme jatkuu klo 19.00. (AI)



Bratislava

14. päivä, keskiviikko Saavumme Slovakian pääkaupunkiin Bratislavaan klo 13.00. Tonava jakaa kahtia myös Bratislavan kuten niin monet muutkin joen varren kaupungit. Vanhakaupunki ja kaupunkikuvaa hallitseva Bratislavan linna sijaitsevat joen pohjoispuolella ja etelään jää Petržalka, joka on suurimpia kommunismin aikana itäblokissa rakennettuja kerrostalolähiöitä. Tutustumme historialliseen keskustaan kävelykierroksella.

Risteilymme jatkuu klo 16.00. (AI)



Dürnstein ja Melk

15. päivä, torstai Saavumme Dürnsteiniin aamiaisen aikoihin. Wachaun laaksossa sijaitsevan Dürnsteinin maisema on kuin postikortista kirkon sinivalkoisine barokkitorneineen ja kaupungin yllä kohoavine rauniolinnoineen. Keskiaikainen tunnelma ja viehättävät pikkukadut houkuttelevat matkailijoita. Aloitamme retken Dürnsteinista ja jatkamme bussilla Melkiin.

Ala-Itävallan osavaltiossa sijaitsevan idyllisen Melkin tunnetuin nähtävyys on kukkulan lakea hallitseva barokkityylinen mahtipontinen benediktiiniluostari, johon tutustumme ennen kuin jatkamme risteilyä klo 14.00. Wachaun laakso on Unescon maailmanperintökohde. (AI)



Passau – München – Helsinki

16. päivä, perjantai Saavumme klo 8.00 Passauhun ja aamiaisen jälkeen jätämme hyvästit laivalle. Teemme Passaussa pienen kävelykierroksen. Käymme muun muassa Pyhän Tapanin tuomiokirkossa, jossa on Euroopan suurimmat kirkkourut.

Kierroksen jälkeen lähdemme bussilla kohti Münchenin lentokenttää. Syömme lounaan ennen lentoa (Finnair) Helsinkiin klo 18.35–22.00. (A, L)

Matkan hinta ja lähtöpäivät

16 päivää alk. /hlo

€

Matkapäivät

Matkan hinta sisältää

- reittilennot turistiluokassa
- lentokenttäkuljetukset matkakohteessa
- majoitus jaetussa kahden hengen hytissä
- all inclusive -palvelut laivalla, lähtöpäivän aamiainen ja lounas sekä retkiohjelman mukaiset ateriat
- ohjelmassa mainitut retket ja kuljetukset
- lento- ja turistiverot sekä satama- ja viranomaismaksut
- juomarahat paikallisoppaille, bussinkuljettajille sekä laivan henkilökunnalle
- Olympian suomalainen matkanjohto

Matkan ehdot ja ohjeet

Lisämaksu yhden hengen hytistä. Huom! 1h hyttejä on rajoitetusti.

Matkalle tarvitset voimassa olevan passin, koska osa risteilyreitistä on EU:n ulkopuolella (Serbia). Lentolippuja varten tarvitsemme matkustajien tarkat henkilötiedot, joiden tulee täsmätä passin kanssa. **Toimita meille värillinen kopio passisi kuvasivusta matkavarauksesi yhteydessä tai viimeistään 3 kuukautta ennen matkaa.** Mikäli uusit passin ennen matkaa, toimita kopio myös uudesta passista viimeistään 3 kuukautta ennen matkaa. Kopiot voit lähettää Omaloman kautta tai suojattuna sähköpostilla osoitteeseen passi(at)olympia.fi.

Ryhmän minimikoko 15 matkustajaa. Olympia varaa oikeuden perua lähdön, mikäli vähimmäisosallistujamäärä ei täyty.

Retkillä on paljon kävelyä, joten osallistuminen edellyttää normaalia liikuntakykyä. Matka ei sovellu liikuntarajoitteisille.

Varustamo pidättää oikeuden muuttaa reittiä, laituripaikkoja ja aikatauluja sääolosuhteiden, liian alhaisen tai korkean vedenpinnan tason tai viranomaisten teknisten tms. rajoitusten vuoksi. Matkustajat voidaan kuljettaa myös bussilla kohteeseen. Äärimmäisessä tapauksessa risteily voidaan peruttaa ylivoimaisen esteen vuoksi.

Maksu- ja peruutusehdot julkaistaan matkan hinnoittelun yhteydessä.

Matkan hinta perustuu euroon.

Olympia Kaukomatkatoimisto varaa Yleisten matkapakettiehtojen kohdan 8. mukaisesti oikeuden matkapaketin hinnanmuutokseen verojen ja muiden julkisten maksujen, valuuttakurssien sekä polttoaineiden tai muiden energialähteiden hinnoista aiheutuvien kuljetuskustannusten muutosten nojalla.

Vastuullinen matkanjärjestäjä on Olympia Kaukomatkatoimisto, joka on asettanut vakuuden Suomen Kilpailu- ja Kuluttajavirastoon (KKV).

Matkoja on myynnissä rajoitettu määrä. Tässä ilmoitetut matkan tiedot ja hinta perustuvat tämän päivän tilanteeseen ja voivat muuttua. Matkan ajantasaiset tiedot, hinta ja saatavuus ovat aina saatavissa olympia.fi -verkkopalvelusta tai toimistostamme. Matkan varaushetkellä vallitseva matkan sisältö, hinta ja matkaehdot muodostuvat osaksi matkasopimusta, joten kehotamme tutustumaan niihin huolellisesti. Annamme mielellämme lisätietoja.

Matkaan sovelletaan Yleisiä Matkapakettiehtoja sekä Olympian lisä- ja erityisehtoja.