



Japanin parhaat palat

- matka keisarilliseen Kiotoon
ja monipuoliseen Tokioon

Matkapäivät

11.10.2024 - 19.10.2024, 29.11.2024 - 8.12.2024 ja 14.2.2025 - 23.2.2025

Japanin parhaat palat

Matkareitti

Kioto

4 yötä

Nara

lisäretki

Hiroshima

lisäretki

Tokio

3 yötä

Japanin parhaat palat -matkalla tutustut Kiotossa vanhoihin traditioihin ja Tokiossa nykypäivän huipputeknologiaan. Näissä miljoonakaupungeissa Japanin kahdet kasvot, perinteiset ja modernit, tulevat lyhyessä ajassa parhaiten esille. Matkalla myös lisäretket Hiroshimaan ja Naraan.

Näe Japanin parhaat palat

Ikivanhat traditiot yhdistettynä tämän päivän pilvenpiirtäjien, luotijunien, robottien ja muun huipputeknologian maailmaan tekevät Japanista houkuttelevan matkakohteen. Kioton puutarhat ja temppelit verkkaisine seremonioineen vievät matkailijan ajassa taaksepäin. Nijon linna ja kujien kätköissä töihinsä kiirehtivät geishat muistuttavat shogunien ja samuraiden ajan Japanista.

Japanin parhaat palat -matkalla ehdit tutustumaan Kiotoon ja Tokioon sekä halutessasi myös näiden suurkaupunkien lukemattomiin museoihin, näyttelyihin ja ostosmahdollisuuksiin.

[Lisäretket koskettavaan Hiroshimaan ja keisarilliseen Naraan.](#)

Maailman suurimpiin metropoleihin kuuluva Tokio muodostuu monesta kaupunginosasta, joista jokaisella on oma luonteensa ja ominaispiirteensä. Jättiläismäisten rautatieasemien kymmenet metrolinjat kuljettavat etsimään elektroniikkaa Akihabarasta, huvituksia Roppongilta ja muotia Ginzalta. Tokio on suuruudestaan huolimatta inhimillinen ja mielenkiintoinen vierailukohde, jonne voi matkustaa mihin vuodenaikaan tahansa.

Luotijuna kiidättää meidät hetkessä Kiotosta Tokion vilinään

Matkaohjelma

2. - 11.6.2024

A=aamiainen, RL=retkilounas, RP=retkipäivällinen, P=päivällinen
Kaikki hotellitähditykset perustuvat paikallisiin luokituksiin.

Huom. lennon lähtöaika Helsingistä päivitetty 18.4.24



1. päivä, sunnuntai Lähtö klo 17.45 Helsingistä suoralla lennolla (Finnair) Osakaan.



Kioto

2. päivä, maanantai Saavumme klo 12.35 Osakaan, josta jatkamme bussilla Kiotoon (n. 2,5 t).

Kioton yli tuhatvuotinen historia maan pääkaupunkina alkoi keisari Kammun siirryttyä Narasta silloiseen Heiankyohon (nykyinen Kioto) vuonna 794. Kaupunki rakennettiin Kiinassa kukoistaneen Tang-dynastian pääkaupungin mallin mukaisesti vuorten ympäröimään Kamojoen laaksoon. Kioton historialliset monumentit ovat ansainneet paikkansa Unescon maailmanperintöluettelossa. Kaupungin lukuisat puusta rakennetut buddhalaistemppelet, shintopyhäköt sekä japanilaisen puutarha-arkkitehtuurin helmet tunnetaan ympäri maailman. Majoitumme 4 yöksi keskustassa sijaitsevaan Urban Hotel Kyoto Shijo Premium -hotelliin (★★★). Tervetuloillallinen. (P)



Kioto

3. päivä, tiistai Koko päivän kiertoajelumme aikana tutustumme Kioton tärkeimpiin nähtävyyksiin. Käymme Nijon linnassa, joka alun perin rakennettiin vuonna 1603 shogun Tokugawa leyasun kotilinnaksi. Näemme myös Kinkaku-jin, Kultaisen paviljongin temppelin, joka rakennettiin alun perin yksityishuvilaksi, mutta muutettiin sittemmin zenbuddhalaiseksi temppeliksi. Käymme myös Nishikin katetussa kauppahallissa. Monet kiitolaiset perheenemännät hankkivat tuoreet raaka-aineet päivittäin Nishikin kauppailta ja kauppa käy varsinkin aamuisin vilkkaasti. Tuoreiden elintarvikkeiden lisäksi tarjolla on mm. japanilaisia keittiötarvikkeita erikokoisista veitsistä riisinkeittimiin. Tutustumme myös jo vuonna 798 rakennettuun, vahvasti Kioton historiaan liittyvään Kiyomizu-buddhalaistemppeleihin. (A)

**Kioto (– Nara)**

4. päivä, keskiviikko Vapaapäivä. Kiotossa aika ei käy pitkäksi. Kaupungissa on lukuisten temppelien, pyhäköiden ja puutarhojen lisäksi mm. useita laadukkaita tavarataloja ja houkuttelevia kauppakujia. (A)

Tänään on myös mahdollisuus lähteä matkanjohtajan kanssa omakustanteiselle retkelle Kioton lähellä sijaitsevaan vanhaan keisarilliseen pääkaupunkiin Naraan. Vierailemme Todai-jissa eli Suuren Buddhan temppelissä, jonka rakentaminen alkoi keisari Shomun hallintokaudella vuonna 745. Suuren pronssisen buddha-patsaan ympärille rakennettua temppeliä pidetään maailman suurimpana muinaisena puurakennuksena. Todai-jin ympärille levittäytyvä Naran puisto vapaana käyskentelevine kauriineen ja mahtavine tammineen on yksi Naran tunnusmerkeistä. Käymme myös shintolaisessa Kasuga-pyhäkössä, johon johtavaa tietä reunustavat lukuisat, lähes satumaiset sammalpeitteiset kivilyhdyt. Retki tehdään paikallisjunalla ja sille ilmoitaudutaan paikan päällä.

**Kioto (– Hiroshima)**

5. päivä, torstai Vapaapäivä. (A)

Vaihtoehtona on mahdollisuus osallistua lisämaksulliselle kokopäiväretkelle Hiroshimaan. Retkellä kävellään koko päivän aikana yhteensä noin 5 km. Aamulla lähdemme *shinkansen*-luotijunalla Hiroshimaan. Kävelemme lautalle, jolla jatkamme läheiselle Miyajima-saarelle. Saarella sijaitsevan Itsukushiman shinto-pyhäkön merestä nouseva oranssinvärinen *torii*-portti on yksi Japanin kauneimmista ja kuvatuimmista. Lauttasataman läheisyydessä on vilkkaita kauppakujia matkamuistomyymälöineen ja paikallisia herkkuja tarjoavine ruokakojuineen. Vierailemme Rauhan puistossa, joka on omistettu Hiroshiman atomipommin uhreille. Käymme myös koskettavassa Rauhan museossa, joka omalla karulla tavallaan kertoo atomipommin tuhoista. Päivän aikana nautimme *okonomiyaki*-lounaan. Pyydämme ilmoittautumaan tälle lisämaksulliselle retkelle jo matkan varauksen yhteydessä.

**Kioto – Tokio**

6. päivä, perjantai Aamiaisen jälkeen lähdemme luotijunalla Tokioon (n. 3 t). Yli 13 miljoonan asukkaan Tokion – Itäisen pääkaupungin – kasvu alkoi vuonna 1603, kun Tokugawa-klaani muutti sotilashallintonsa keskuksen samuraineen silloiseen Edoon, nykyiseen Tokioon. Vuonna 1868 keisari muutti hoveineen Kiotosta Tokioon, josta tuli silloin maan virallinen pääkaupunki.

Lähdemme juna-asemalta puolen päivän kiertoajelulle. Suuntaamme ensin Keisarilliselle palatsille. Seuraava kohteemme on meren päälle rakennettu Odaiban keinotekoinen saari – tulevaisuuden kaupunginosa. Ostoskeskusten, kaupunkikylpylän, laajan Big Sight -messukeskuksen, museoiden ja tekoehkekarannan lisäksi saarella voi nähdä paikallisen version mm. Vapaudenpatsaasta ja Eiffelin tornista. Iltapäivällä jatkamme Tokioon tutustumista vesibussin kyydissä Sumidajoella. Majoitumme Metropolitan Tokyo Ikebukuro -hotelliin (★★★★). (A, RL)

**Tokio**

7. päivä, lauantai Tänään tutustumme Tokioon sen erinomaista julkista liikennettä käyttäen. Vierailemme Tsukijin alueella, jossa monenlaiset kalat, simpukat ja ravut ovat taatusti tuoreita. Jatkamme Asakusan kaupunginosaan, jossa vierailemme armeliaisuuden jumalan buddhalaistemppelillä. Temppelein naapurissa on värikäs Nakamisen-kauppakatu, jonka pienet puodit ja kahvilat houkuttelevat tutustumaan alueeseen lähemmin. Temppeelialuetta ympäröivillä kujilla aistii vielä vanhanajan tunnelmaa. Käymme myös ihastuttavalla Kappabashin astiakadulla. (A)

**Tokio**

8. päivä, sunnuntai Tänään jatkamme kaupunkiin tutustumista yhdessä matkanjohtajamme kanssa tai omin päin. Tokiossa on runsaasti nähtävää ja koettavaa, vanhaa japanilaista kulttuuria ja modernia teknologiaa rinta rinnan. Metrolla pääsee kätevästi vaikkapa ostoksille Akihabaran elektroniikka-alueelle. Tokiossa kannattaa käydä tavaratalojen ruokaosastoilla: yleensä tarjolla on monenlaisia maistiaisja; samalla voi ihailla vaikkapa kauniita eväslaatikoita (o-bento), todeta merilevän olevan Japanissa varsin suosittua ja huomata vihreän teen tuotemerkkejä olevan liki lukematon määrä.

Illalla kokoonnumme läksiäisillalliselle. (A, P)

**Tokio**

9. päivä, maanantai Vapaapäivä. Hotellihuoneet ovat käytössämme illansuuhun asti. Kuljetus lentokentälle, josta klo 21.50 alkaa suora paluulentomme (Finnair) Suomeen. (A, RL)



10. päivä, tiistai Saavumme Helsinkiin klo 04.40.

Matkaohjelma

11. – 19.10.2024

A=aamiainen, RL=retkilounas, RP=retkipäivällinen, P=päivällinen
Kaikki hotellitähdytykset perustuvat paikallisiin luokituksiin.



1. päivä, perjantai Lähtö klo 17.40 Helsingistä suoralla lennolla (Japan Airlines) Tokioon, josta koneenvaihdon jälkeen jatkamme Osakaan (Japan Airlines).



Kioto

2. päivä, lauantai Saavumme klo 17.40 Osakaan, josta jatkamme bussilla Kiotoon (n.1,5 t).

Kioton yli tuhatvuotinen historia maan pääkaupunkina alkoi keisari Kammun siirryttyä Narasta silloiseen Heiankyohon (nykyinen Kioto) vuonna 794. Kaupunki rakennettiin Kiinassa kukoistaneen Tang-dynastian pääkaupungin mallin mukaisesti vuorten ympäröimään Kamojoen laaksoon. Kioton historialliset monumentit ovat ansainneet paikkansa Unescon maailmanperintöluettelossa. Kaupungin lukuisat puusta rakennetut buddhalaistemppelet, shintopyhäköt sekä japanilaisen puutarha-arkkitehtuurin helmet tunnetaan ympäri maailman. Majoitumme 4 yöksi keskustassa sijaitsevaan Urban Hotel Kyoto Shijo Premium -hotelliin (★★★). (RP).



Kioto

3. päivä, sunnuntai Koko päivän kiertoajelumme aikana tutustumme Kioton tärkeimpiin nähtävyyksiin. Käymme Nijon linnassa, joka alun perin rakennettiin vuonna 1603 shogun Tokugawa Ieyasun kotilinnaksi. Näemme myös Kinkaku-jin, Kultaisen paviljongin temppelin, joka rakennettiin alun perin yksityishuvilaksi, mutta muutettiin sittemmin zenbuddhalaiseksi temppeliksi. Käymme myös Nishikin katetussa kauppahallissa. Monet kiitolaiset perheenemännät hankkivat tuoreet raaka-aineet päivittäin Nishikin kauppialta ja kauppa käy varsinkin aamuisin vilkkaasti. Tuoreiden elintarvikkeiden lisäksi tarjolla on mm. japanilaisia keittiötarvikkeita erikokoisista veitsistä riisinkeittimiin. Tutustumme myös jo vuonna 798 rakennettuun, vahvasti Kioton historiaan liittyvään Kiyomizu-buddhalaistemppeleihin. Tervetuloillallinen (A, P)

**Kioto (– Nara)**

4. päivä, maanantai Vapaapäivä. Kiotossa aika ei käy pitkäksi. Kaupungissa on lukuisten temppelien, pyhäköiden ja puutarhojen lisäksi mm. useita laadukkaita tavarataloja ja houkuttelevia kauppakujia. (A)

Tänään on myös mahdollisuus lähteä matkanjohtajan kanssa omakustanteiselle retkelle Kioton lähellä sijaitsevaan vanhaan keisarilliseen pääkaupunkiin Naraan. Vierailemme Todai-jissa eli Suuren Buddhan temppelissä, jonka rakentaminen alkoi keisari Shomun hallintokaudella vuonna 745. Suuren pronssisen buddha-patsaan ympärille rakennettua temppeliä pidetään maailman suurimpana muinaisena puurakennuksena. Todai-jin ympärille levittäytyvä Naran puisto vapaana käyskentelevine kauriineen ja mahtavine tammineen on yksi Naran tunnusmerkeistä. Käymme myös shintolaisessa Kasuga-pyhäkössä, johon johtavaa tietä reunustavat lukuisat, lähes satumaiset sammalpeitteiset kivilyhdyt. Retki tehdään paikallisjunalla ja sille ilmoitaudutaan paikan päällä.

**Kioto (– Hiroshima)**

5. päivä, tiistai Vapaapäivä. (A)

Vaihtoehtona on mahdollisuus osallistua lisämaksulliselle kokopäiväretkelle Hiroshimaan. Retkellä kävellään koko päivän aikana yhteensä noin 5 km. Aamulla lähdemme *shinkansen*-luotijunalla Hiroshimaan. Kävelemme lautalle, jolla jatkamme läheiselle Miyajima-saarelle. Saarella sijaitsevan Itsukushiman shinto-pyhäkön merestä nouseva oranssinvärinen *torii*-portti on yksi Japanin kauneimmista ja kuvatuimmista. Lauttasataman läheisyydessä on vilkkaita kauppakujia matkamuistomyymälöineen ja paikallisia herkkuja tarjoavine ruokakojuineen. Vierailemme Rauhan puistossa, joka on omistettu Hiroshiman atomipommin uhreille. Käymme myös koskettavassa Rauhan museossa, joka omalla karulla tavallaan kertoo atomipommin tuhoista. Päivän aikana nautimme *okonomiyaki*-lounaan. Pyydämme ilmoittautumaan tälle lisämaksulliselle retkelle jo matkan varauksen yhteydessä.

**Kioto – Tokio**

6. päivä, keskiviikko Aamiaisen jälkeen lähdemme luotijunalla Tokioon (n. 3 t). Yli 13 miljoonan asukkaan Tokion – Itäisen pääkaupungin – kasvu alkoi vuonna 1603, kun Tokugawa-klaani muutti sotilashallintonsa keskuksen samuraineen silloiseen Edoon, nykyiseen Tokioon. Vuonna 1868 keisari muutti hoveineen Kiotosta Tokioon, josta tuli silloin maan virallinen pääkaupunki.

Lähdemme juna-asemalta puolen päivän kiertoajelulle. Suuntaamme ensin Keisarilliselle palatsille. Seuraava kohteemme on meren päälle rakennettu Odaiban keinotekoinen saari – tulevaisuuden kaupunginosa. Ostoskeskusten, kaupunkikylpylän, laajan Big Sight -messukeskuksen, museoiden ja tekehiekkarannan lisäksi saarella voi nähdä paikallisen version mm. Vapaudenpatsaasta ja Eiffelin tornista. Iltapäivällä jatkamme Tokioon tutustumista vesibussin kyydissä Sumidajoella. Majoitumme Metropolitan Edmont -hotelliin (★★★★). (A, RL)

**Tokio**

7. päivä, torstai Tänään tutustumme Tokioon sen erinomaista julkista liikennettä käyttäen. Vierailemme Tsukijin alueella, jossa monenlaiset kalat, simpukat ja ravut ovat taatusti tuoreita. Jatkamme Asakusan kaupunginosaan, jossa vierailemme armeliaisuuden jumalan buddhalaistemppelillä. Temppelein naapurissa on värikäs Nakamisen-kauppakatu, jonka pienet puodit ja kahvilat houkuttelevat tutustumaan alueeseen lähemmin. Temppeelialuetta ympäröivillä kujilla aistii vielä vanhanajan tunnelmaa. Käymme myös ihastuttavalla Kappabashin astiakadulla. (A)

**Tokio**

8. päivä, perjantai Tänään jatkamme kaupunkiin tutustumista yhdessä matkanjohtajamme kanssa tai omin päin. Tokiossa on runsaasti nähtävää ja koettavaa, vanhaa japanilaista kulttuuria ja modernia teknologiaa rinta rinnan. Metrolla pääsee kätevästi vaikkapa ostoksille Akihabaran elektroniikka-alueelle. Tokiossa kannattaa käydä tavaratalojen ruokaosastoilla: yleensä tarjolla on monenlaisia maistiaisja; samalla voi ihailia vaikkapa kauniita eväslaatikoita (o-bento), todeta merilevän olevan Japanissa varsin suosittua ja huomata vihreän teen tuotemerkkejä olevan liki lukematon määrä.

Illalla kokoonnumme läksiäisillalliselle. (A, P)

**Tokio**

9. päivä, lauantai Varhain aamulla kuljetus lentokentälle, josta suora lento (Japan Airlines) Helsinkiin klo 8.25–15.40.

Matkaohjelma

29.11. – 8.12.2024

A=aamiainen, RL=retkilounas, RP=retkipäivällinen, P=päivällinen
Kaikki hotellitähdytykset perustuvat paikallisiin luokituksiin.



1. päivä, perjantai Lähtö klo 17.00 Helsingistä suoralla lennolla (Finnair) Osakaan.



Kioto

2. päivä, lauantai Saavumme klo 12.50 Osakaan, josta jatkamme bussilla Kiotoon (n.1,5 t).

Kioton yli tuhatvuotinen historia maan pääkaupunkina alkoi keisari Kammun siirryttyä Narasta silloiseen Heiankyohon (nykyinen Kioto) vuonna 794. Kaupunki rakennettiin Kiinassa kukoistaneen Tang-dynastian pääkaupungin mallin mukaisesti vuorten ympäröimään Kamojoen laaksoon. Kioton historialliset monumentit ovat ansainneet paikkansa Unescon maailmanperintöluettelossa. Kaupungin lukuisat puusta rakennetut buddhalaistemppelet, shintopyhäköt sekä japanilaisen puutarha-arkkitehtuurin helmet tunnetaan ympäri maailman. Majoitumme 4 yöksi keskustassa sijaitsevaan Urban Hotel Kyoto Shijo Premium -hotelliin (★★★). Tervetuloillallinen (P).



Kioto

3. päivä, sunnuntai Koko päivän kiertoajelumme aikana tutustumme Kioton tärkeimpiin nähtävyyksiin. Käymme Nijon linnassa, joka alun perin rakennettiin vuonna 1603 shogun Tokugawa Ieyasun kotilinnaksi. Näemme myös Kinkaku-jin, Kultaisen paviljongin temppelin, joka rakennettiin alun perin yksityishuvilaksi, mutta muutettiin sittemmin zenbuddhalaiseksi temppeliksi. Käymme myös Nishikin katetussa kauppahallissa. Monet kiitolaiset perheenemännät hankkivat tuoreet raaka-aineet päivittäin Nishikin kauppialta ja kauppa käy varsinkin aamuisin vilkkaasti. Tuoreiden elintarvikkeiden lisäksi tarjolla on mm. japanilaisia keittiötarvikkeita erikokoisista veitsistä riisinkeittimiin. Tutustumme myös jo vuonna 798 rakennettuun, vahvasti Kioton historiaan liittyvään Kiyomizu-buddhalaistemppeleihin. (A)

**Kioto (– Nara)**

4. päivä, maanantai Vapaapäivä. Kiotossa aika ei käy pitkäksi. Kaupungissa on lukuisten temppelien, pyhäköiden ja puutarhojen lisäksi mm. useita laadukkaita tavarataloja ja houkuttelevia kauppakujia. (A)

Tänään on myös mahdollisuus lähteä matkanjohtajan kanssa omakustanteiselle retkelle Kioton lähellä sijaitsevaan vanhaan keisarilliseen pääkaupunkiin Naraan. Vierailemme Todai-jissa eli Suuren Buddhan temppelissä, jonka rakentaminen alkoi keisari Shomun hallintokaudella vuonna 745. Suuren pronssisen buddha-patsaan ympärille rakennettua temppeliä pidetään maailman suurimpana muinaisena puurakennuksena. Todai-jin ympärille levittäytyvä Naran puisto vapaana käyskentelevine kauriineen ja mahtavine tammineen on yksi Naran tunnusmerkeistä. Käymme myös shintolaisessa Kasuga-pyhäkössä, johon johtavaa tietä reunustavat lukuisat, lähes satumaiset sammalpeitteiset kivilyhdyt. Retki tehdään paikallisjunalla ja sille ilmoitaudutaan paikan päällä.

**Kioto (– Hiroshima)**

5. päivä, tiistai Vapaapäivä. (A)

Vaihtoehtona on mahdollisuus osallistua lisämaksulliselle kokopäiväretkelle Hiroshimaan. Retkellä kävellään koko päivän aikana yhteensä noin 5 km. Aamulla lähdemme *shinkansen*-luotijunalla Hiroshimaan. Kävelemme lautalle, jolla jatkamme läheiselle Miyajima-saarelle. Saarella sijaitsevan Itsukushiman shinto-pyhäkön merestä nouseva oranssinvärinen *torii*-portti on yksi Japanin kauneimmista ja kuvatuimmista. Lauttasataman läheisyydessä on vilkkaita kauppakujia matkamuistomyymälöineen ja paikallisia herkkuja tarjoavine ruokakojuineen. Vierailemme Rauhan puistossa, joka on omistettu Hiroshiman atomipommin uhreille. Käymme myös koskettavassa Rauhan museossa, joka omalla karulla tavallaan kertoo atomipommin tuhoista. Päivän aikana nautimme *okonomiyaki*-lounaan. Pyydämme ilmoittautumaan tälle lisämaksulliselle retkelle jo matkan varauksen yhteydessä.

**Kioto – Tokio**

6. päivä, keskiviikko Aamiaisen jälkeen lähdemme luotijunalla Tokioon (n. 3 t). Yli 13 miljoonan asukkaan Tokion – Itäisen pääkaupungin – kasvu alkoi vuonna 1603, kun Tokugawa-klaani muutti sotilashallintonsa keskuksen samuraineen silloiseen Edoon, nykyiseen Tokioon. Vuonna 1868 keisari muutti hoveineen Kiotosta Tokioon, josta tuli silloin maan virallinen pääkaupunki.

Lähdemme juna-asemalta puolen päivän kiertoajelulle. Suuntaamme ensin Keisarilliselle palatsille. Seuraava kohteemme on meren päälle rakennettu Odaiban keinotekoinen saari – tulevaisuuden kaupunginosa. Ostoskeskusten, kaupunkikylpylän, laajan Big Sight - messukeskuksen, museoiden ja tekehiekkarannan lisäksi saarella voi nähdä paikallisen version mm. Vapaudenpatsaasta ja Eiffelin tornista. Iltapäivällä jatkamme Tokioon tutustumista vesibussin kyydissä Sumidajoella.

Majoitumme Metropolitan Edmont -hotelliin (★★★★). (A, RL)

**Tokio**

7. päivä, torstai Tänään tutustumme Tokioon sen erinomaista julkista liikennettä käyttäen. Vierailemme Tsukijin alueella, jossa monenlaiset kalat, simpukat ja ravut ovat taatusti tuoreita. Jatkamme Asakusan kaupunginosaan, jossa vierailemme armeliaisuuden jumalan buddhalaistemppelillä. Temppelein naapurissa on värikäs Nakamisen-kauppakatu, jonka pienet puodit ja kahvilat houkuttelevat tutustumaan alueeseen lähemmin. Temppeleialuetta ympäröivillä kujilla aistii vielä vanhanajan tunnelmaa. Käymme myös ihastuttavalla Kappabashin astiakadulla. (A)

**Tokio**

8. päivä, perjantai Tänään jatkamme kaupunkiin tutustumista yhdessä matkanjohtajamme kanssa tai omin päin. Tokiossa on runsaasti nähtävää ja koettavaa, vanhaa japanilaista kulttuuria ja modernia teknologiaa rinta rinnan. Metrolla pääsee kätevästi vaikkapa ostoksille Akihabaran elektroniikka-alueelle. Tokiossa kannattaa käydä tavaratalojen ruokaosastoilla: yleensä tarjolla on monenlaisia maistiaisja; samalla voi ihailla vaikkapa kauniita eväslaatikoita (o-bento), todeta merilevän olevan Japanissa varsin suosittua ja huomata vihreän teen tuotemerkkejä olevan liki lukematon määrä.

Illalla kokoonnumme läksiäisillalliselle. (A, P)

**Tokio**

9. päivä, lauantai Vapaapäivä. Saamme pitää huoneet illansuuhun asti. Kuljetus lentokentälle, josta klo 21.55 alkaa suora paluulentomme (Finnair) Suomeen. (A)

**Tokio**

10. päivä, sunnuntai Saavumme Helsinkiin klo 4.00.

Matkaohjelma

14. - 23.2.2025

A=aamiainen, RL=retkilounas, RP=retkipäivällinen, P=päivällinen
Kaikki hotellitähditykset perustuvat paikallisiin luokituksiin.



1. päivä, perjantai Lähtö klo 17.00 Helsingistä suoralla lennolla (Finnair) Osakaan.



Kioto

2. päivä, lauantai Saavumme klo 12.50 Osakaan, josta jatkamme bussilla Kiotoon (n.1,5 t).

Kioton yli tuhatvuotinen historia maan pääkaupunkina alkoi keisari Kammun siirryttyä Narasta silloiseen Heiankyohon (nykyinen Kioto) vuonna 794. Kaupunki rakennettiin Kiinassa kukoistaneen Tang-dynastian pääkaupungin mallin mukaisesti vuorten ympäröimään Kamojoen laaksoon. Kioton historialliset monumentit ovat ansainneet paikkansa Unescon maailmanperintöluettelossa. Kaupungin lukuisat puusta rakennetut buddhalaistemppelet, shintopyhäköt sekä japanilaisen puutarha-arkkitehtuurin helmet tunnetaan ympäri maailman. Majoitumme 4 yöksi keskustassa sijaitsevaan hotelliin (★★★). Tervetuloillallinen (P).



Kioto

3. päivä, sunnuntai Koko päivän kiertoajelumme aikana tutustumme Kioton tärkeimpiin nähtävyyksiin. Käymme Nijon linnassa, joka alun perin rakennettiin vuonna 1603 shogun Tokugawa Ieyasun kotilinnaksi. Näemme myös Kinkaku-jin, Kultaisen paviljongin temppelin, joka rakennettiin alun perin yksityishuvilaksi, mutta muutettiin sittemmin zenbuddhalaiseksi temppeliksi. Käymme myös Nishikin katetussa kauppahallissa. Monet kiitolaiset perheenemännät hankkivat tuoreet raaka-aineet päivittäin Nishikin kauppiailta ja kauppa käy varsinkin aamuisin vilkkaasti. Tuoreiden elintarvikkeiden lisäksi tarjolla on mm. japanilaisia keittiötarvikkeita erikokoisista veitsistä riisinkeittimiin. Tutustumme myös jo vuonna 798 rakennettuun, vahvasti Kioton historiaan liittyvään Kiyomizu-buddhalaistemppeleihin. (A)

**Kioto (– Hiroshima)****4. päivä, maanantai** Vapaapäivä. (A)

Vaihtoehtona on mahdollisuus osallistua lisämaksulliselle kokopäiväretkelle Hiroshimaan. Retkellä kävellään koko päivän aikana yhteensä noin 5 km. Aamulla lähdemme *shinkansen*-luotijunalla Hiroshimaan. Kävelemme lautalle, jolla jatkamme läheiselle Miyajima-saarelle. Saarella sijaitsevan Itsukushiman shinto-pyhäköön merestä nouseva oranssinväriäinen *torii*-portti on yksi Japanin kauneimmista ja kuvatuimmista. Lauttasataman läheisyydessä on vilkkaita kauppakujia matkamuistomyymälöineen ja paikallisia herkkuja tarjoavine ruokakojuineen. Vierailemme Rauhan puistossa, joka on omistettu Hiroshiman atomipommin uhreille. Käymme myös koskettavassa Rauhan museossa, joka omalla karulla tavallaan kertoo atomipommin tuhoista. Päivän aikana syömme lounaan. Pyydämme ilmoittautumaan tälle lisämaksulliselle retkelle jo matkan varauksen yhteydessä.

**Kioto (– Nara)**

5. päivä, tiistai Vapaapäivä. Kiotossa aika ei käy pitkäksi. Kaupungissa on lukuisten temppelien, pyhäköiden ja puutarhojen lisäksi mm. useita laadukkaita tavarataloja ja houkuttelevia kauppakujia.(A)

Tänään on myös mahdollisuus lähteä matkanjohtajan kanssa omakustanteiselle retkelle Kioton lähellä sijaitsevaan vanhaan keisarilliseen pääkaupunkiin Naraan. Vierailemme Todai-jissa eli Suuren Buddhan temppelissä, jonka rakentaminen alkoi keisari Shomun hallintokaudella vuonna 745. Suuren pronssisen buddha-patsaan ympärille rakennettua temppeliä pidetään maailman suurimpana muinaisena puurakennuksena. Todai-jin ympärille levittäytyvä Naran puisto vapaana käyskentelevine kauriineen ja mahtavine tammineen on yksi Naran tunnusmerkeistä. Käymme myös shintolaisessa Kasuga-pyhäkössä, johon johtavaa tietä reunustavat lukuisat, lähes satumaiset sammalpeitteiset kivilyhdyt. Retki tehdään paikallisjunalla ja sille ilmoitaudutaan paikan päällä.

**Kioto – Tokio**

6. päivä, keskiviikko Aamiaisen jälkeen lähdemme luotijunalla Tokioon (n. 3 t). Yli 13 miljoonan asukkaan Tokion – Itäisen pääkaupungin – kasvu alkoi vuonna 1603, kun Tokugawa-klaani muutti sotilashallintonsa keskuksen samuraineen silloiseen Edoon, nykyiseen Tokioon. Vuonna 1868 keisari muutti hoveineen Kiotosta Tokioon, josta tuli silloin maan virallinen pääkaupunki.

Lähdemme juna-asemalta puolen päivän kiertoajelulle. Vierailemme ensin Tsukijin alueella, jossa monenlaiset kalat, simpukat ja ravut ovat taatusti tuoreita. Sieltä suuntaamme Keisarilliselle palatsille. Rikugienin puutarhan kautta jatkamme ihmettelemään Shibuyanin vilkasta risteystä useine suojateineen. Läheltä risteystä löydämme myös sykähdyttävän Hachiko-patsaan.

Majoitumme ensimmäisen luokan East 21 -hotelliin (★★★★). (A, RL)

**Tokio**

7. päivä, torstai Tänään tutustumme Tokioon sen erinomaista julkista liikennettä käyttäen. Aamupäivällä tutustumme Tokion kansallismuseoon. Jatkamme Asakusan kaupunginosaan, jossa vierailemme armeliaisuuden jumalan buddhalaistempelillä. Tempelin naapurissa on värikäs Nakamisen-kauppakatu, jonka pienet puodit ja kahvilat houkuttelevat tutustumaan alueeseen lähemmin. Tempelialuetta ympäröivillä kujilla aistii vielä vanhanajan tunnelmaa. Käymme myös ihastuttavalla Kappabashin astiakadulla. (A)

**Tokio**

8. päivä, perjantai Tänään jatkamme kaupunkiin tutustumista yhdessä matkanjohtajamme kanssa tai omin päin. Tokiossa on runsaasti nähtävää ja koettavaa, vanhaa japanilaista kulttuuria ja modernia teknologiaa rinta rinnan. Metrolla pääsee kätevästi vaikkapa ostoksille Akihabaran elektroniikka-alueelle. Tokiossa kannattaa käydä tavaratalojen ruokaosastoilla: yleensä tarjolla on monenlaisia maistiaisja; samalla voi ihailla vaikkapa kauniita eväslatikoita (o-bento), todeta merilevän olevan Japanissa varsin suosittua ja huomata vihreän teen tuotemerkkejä olevan liki lukematon määrä.

Illalla kokoonnumme läksiäisillalliselle. (A, P)

**Tokio**

9. päivä, lauantai Vapaapäivä. Saamme pitää huoneet illansuuhun asti.

Kuljetus lentokentälle, josta klo 21.55 alkaa suora paluulentomme (Finnair) Suomeen. (A)

**Tokio**

10. päivä, sunnuntai Saavumme Helsinkiin klo 4.00.

Matkan hinta ja lähtöpäivät

9 päivää alk. /hlo

3 290 €

Matkapäivät

11.10.2024 - 19.10.2024, 29.11.2024 - 8.12.2024 ja 14.2.2025 - 23.2.2025

Matkan hinta sisältää

- suorat reittilennot turistiluokassa
- lentokenttäkuljetukset matkakohteissa
- majoitus kahden hengen huoneissa ohjelmassa mainituissa tai vastaavissa hotelleissa
- aamiaiset sekä muut ohjelmassa mainitut ateriat
- ohjelmassa mainitut kuljetukset ja retket pääsymaksuineen
- palvelupalkkiot (Japanin hotelleissa ei yleensä ole kantajapalvelua tarjolla)
- lento- ja turistiverot ja muut viranomaismaksut
- juomarahat paikallisoppaille ja bussinkuljettajille
- suomalainen matkanjohto

Matkan ehdot ja ohjeet

Lisämaksu 1h huoneesta 2024 lähdöillä on 360 €, 14.2.2024 lähdöllä 380 €.

Lisäretket: Hiroshima; retkeen sisältyy lounas. Retki tulee varata jo matkan varauksen yhteydessä. Retken minimiosallistujamäärä 10 henkilöä.

Nara; lisäretki on omakustanteinen ja sille ilmoitaudutaan matkan aikana.

Lentolippuja varten tarvitsemme matkustajien tarkat henkilötiedot, joiden tulee täsmätä passin kanssa. Toimita meille värillinen kopio passisi kuvasivusta matkavarauksesi yhteydessä tai viimeistään 3 kuukautta ennen matkaa. Passin tulee olla voimassa matkan ajan. Mikäli uusit passisi ennen matkaa, toimita kopio myös uudesta passistasi viimeistään 3 kuukautta ennen matkaa. Tarkista passisi voimassaolo ja kunto jo matkaa varatessasi ja hanki tarvittaessa uusi hyvissä ajoin. Passikopion voit lähettää **Omaloman kautta** tai **suojattuna** sähköpostilla osoitteeseen passi(at)olympia.fi.

Huumaaviksi luokiteltujen lääkeaineiden (esim. amfetamiinia sisältävät ja tietyt ADHD- ja masennuslääkkeet) maahantuonti ja hallussapito on Japanissa laitonta. Lääkkeiden käyttö voi myös estää maahanpääsyn Japaniin.

Japanissa suuret matkalaukut eivät mahdu junaan, vaan matkalaukuille on erillinen kuljetus. Junassa matkustetaan matkakassin tai repun kanssa. Ohjelmanmukaisilla retkillä liikumme omalla bussilla paitsi Tokiossa, jossa matkustamme mm. metrolla. Myös Hiroshiman lisäretkellä käytämme julkista liikennettä, joten kävelemme retkellä paljon. Japanissa hotellihuoneet ovat pieniä.

Vierailukohteissamme on paljon portaita. Matka ei sovellu liikuntarajoitteisille.

Ryhmän minimikoko 15. Olympia varaa oikeuden perua lähdön, mikäli vähimmäisosallistujamäärä ei täyty.

Maksuehdot: Ennakkomaksu 550 €. Loppumaksu eräännyy 60 vrk ennen lähtöä.

Peruutusehto B. Mikäli matkustaja peruuttaa matkansa

- viimeistään 91 vrk ennen matkan alkua, pidätetään toimistokuluina 150 €/henkilö
- 90–61 vrk ennen matkan alkua, pidätetään matkan ennakkomaksu
- 60–35 vrk ennen matkan alkua, pidätetään 30 % matkan hinnasta, kuitenkin vähintään matkan ennakkomaksu
- 34–21 vrk ennen matkan alkua, pidätetään 60 % matkan hinnasta
- 20–8 vrk ennen matkan alkua, pidätetään 80 % matkan hinnasta
- 7 vrk tai vähemmän ennen matkan alkua, pidätetään 95 % matkan hinnasta

2.6.2024 lähdön osalta matkan hinta perustuu 7.9.2023 (11.10.2024 lähdön osalta 28.11.2023, 29.11.2024 lähdön osalta 9.4.2024 ja 14.2.2025 lähdön osalta 5.6.2024) voimassa olleisiin tariffeihin ja valuuttakursseihin. Kuluttaja-asiamiehen ohjeiden mukaisesti matkan lopullinen hinta tarkistetaan 6 viikkoa ennen matkaa.

Olympia Kaukomatkatoimisto varaa Yleisten matkapakettiehtojen kohdan 8. mukaisesti oikeuden matkapaketin hinnanmuutokseen verojen ja muiden julkisten maksujen, valuuttakurssien sekä polttoaineiden tai muiden energialähteiden hinnoista aiheutuvien kuljetuskustannusten muutosten nojalla.

Vastuullinen matkanjärjestäjä on Olympia Kaukomatkatoimisto, joka on asettanut vakuuden Suomen Kilpailu- ja Kuluttajavirastoon (KKV).

Matkoja on myynnissä rajoitettu määrä. Tässä ilmoitetut matkan tiedot ja hinta perustuvat tämän päivän tilanteeseen ja voivat muuttua. Matkan ajantasaiset tiedot, hinta ja saatavuus ovat aina saatavissa olympia.fi -verkkopalvelusta tai toimistostamme. Matkan varaushetkellä vallitseva matkan sisältö, hinta ja matkaehdot muodostuvat osaksi matkasopimusta, joten kehotamme tutustumaan niihin huolellisesti. Annamme mielellämme lisätietoja.

Matkaan sovelletaan sovelletaan Yleisiä Matkapakettiehtoja ja Olympian lisä- ja erityisehtoja.

Soita ja varaa (09) 6962 770
Lähetä sähköpostia olympia@olympia.fi

Tallennettu Olympia.fi-sivuilta 27.7.2024.
Tiedot voivat muuttua.