



# Kroatia - sähköpyöräily ja risteily Dalmatiassa

- risteile Kroatian saaristossa ja tutustu saariin pyöräillen

**Matkapäivät**

3.10.2026 - 10.10.2026

# Kroatia - sähköpyöräilyä ja risteily Dalmatiassa

## Matkareitti

### Split

7 yön risteily alkaa ja päättyy

### Brač

retki

### Hvar

retki

### Pelješacin niemimaa

retki

### Mljet

retki

### Korčula

retki

### Hvar

retki

### Šolta

retki

Lähde risteilylle Kroatian saaristoon. Saarilla liikumme sähköpyörillä, joten korkeuserot eivät haittaa ja ehdimme nauttia saarten maisemista. Venetsian vallan alla ollut Dalmatian alue on kiehtonut ihmisiä jo Marco Polon ajoista lähtien. Risteilymme Kroatiassa alkaa Splitistä ja siirrymme Adrianmerellä saarelta toiselle pienellä, mutta hyvätasoisella laivalla.

## Risteily ja pyöräilymatka Kroatiassa, vaativuus: 1/5 (perustaso, sähköpyörät)

Kroatian pyöräilymatkalla majoitumme koko matkan ajan laivalla ja sähköpyörillä pääsemme päivittäin nousemaan vaivattomasti Kroatian saarten parhaille näköalapaikoille. Isotkin saaret kuten Brač, Hvar ja Korčula ovat juuri sopivan kokoisia pyöräilymatkalle ja ehdimme nähdä useat saarista päästä päähän yhden päivän aikana. Pyöräilyretkillä näemme keskiaikaisia kaupunkeja, syrjäisiä rantoja sekä Mljetin kansallispuiston vehreät mäntymetsät ja turkoosit sisäjärvet - jokainen saari on omanlaisensa.

Saarilla autoliikenne on hyvin vähäistä ja pyöräilemme pääsääntöisesti ajoteiden laidalla. Korkeuseroja on jokaisena päivänä, joten sähköpyörät ovat paras tapa tutustua saariin.

Kahvitauot pienissä kylissä, virkistävät uinnit syrjäisillä lahdilla ja iltakävelyt vanhoissa kaupungeissa tekevät tästä matkasta mitä hienoimman kokemuksen

Aluksemme pienissä hyteissä on oma suihku ja wc. Laivalla on myös ravintola ja aurinkokansi. Laivayhtiö pidättää oikeuden vaihtaa laivaa ja samoin reittiä lähelläkin lähtöä, mikäli olosuhteet niin vaativat. Käyttämämme alukset ovat pieniä, matkustajia niille mahtuu 26–42.

# Matkaohjelma

2. – 9.5.2026

A=aamiainen, RE=retkievät, L=lounas, P=päivällinen (puolihoito paluupäivää lukuunottamatta)



## Helsinki – Split – Brač (pyöräilyä 25 km, noin 2 tuntia)

### 1. päivä, lauantai

Lento Helsingistä (Finnair) klo 9.05 Splitiin, Kroatiaan, jonne saavumme klo 11.05. Kuljetus laivalle ja majoittuminen. Syömme lounaan samalla, kun risteilemme pari tuntia läheiselle Bračin saarelle. Iltapäivällä pyöräilemme saaren rantoja pitkin, nousten sitten kumpuilevaa reittiä saaren keskiosiin. Saavumme lopuksi Pučišćan pieneen merenrantakaupunkiin, jossa laivamme jo odottaakin meitä. Ilta omaa aikaa. (L)



## Brač – Hvar – Pelješacin niemimaa (pyöräilyä 32 km, 3–4 tuntia)

### 2. päivä, sunnuntai

Aamiaisen aikana risteilemme Kroatian pisimmälle saarelle, Hvarille. Pyöräilyreitti alkaa kauniilta Pokrivenikin lahdelta nousten päivän aikana jälleen upeisiin maisemiin aina 450 metrin korkeuteen merenpinnasta. Matkalla näemme myös useita oliiviviljelmiä. Saavumme Sućurajn pieneen kaupunkiin, jossa nautimme laivassamme myöhäisen lounaan. Illaksi risteilemme Pelješacin niemimaaalle Lovišten kylään, jossa yövyimme. (A, L)



## Pelješacin niemimaa (pyöräilyä 30 km, 3–4 tuntia)

### 3. päivä, maanantai

Tänään nousemme muutaman loivan, mutta pitkän mäen päälle (411 m), josta voimme ihailia Adrianmeren saaristoa mantereelta käsin. Panoraamareittimme kulkee viiniviljelmien läpi sekä merenkävijöiden kaupunkina tunnetun Orebićin kautta Trstenikiin, jossa yövyimme. Ennen perille saapumista kuljemme myös vuoren läpi kevyelle liikenteelle tarkoitettun Dingaćin tunnelin läpi. Iltapäivä vapaata (A, P)

**Pelješacín niemimaa – Mljet – Korčula (pyöräilyä 18 km, noin 2 tuntia)****4. päivä, tiistai**

Risteilemme aamulla Mljetin vihreälle saarelle, joka on kansallispuisto. Tänään kevyt pyöräilyreittimme kulkee osittain sorateillä. Kansallispuiston sisäjärvien kirkkaudella ei tunnu olevan mitään rajaa – ne ovat vaikuttavat. Monipuolinen kasvillisuus, linnusto ja rantareitit antavat mukavat puitteet päivän pyöräilylle. Tänään on hyvin omaa aikaa pulahtaa vaikka uimaan tai käydä omatoimisella retkellä pienen St. Maryn taskusaaren 1100-luvulta peräisin olevassa benediktiiniläisluostarissa.

Illaksi risteilemme Korčulan saarelle, jota pidetään Marco Polon synnyinpaikkana. Ilta omaa aikaa. (A, L)

**Korčula (pyöräilyä 55 km, 4-5 tuntia)****5. päivä, keskiviikko**

Matkamme pisimpänä pyöräilypäivänä ajamme Korčulan saaren lähes päästä päähän. Nousemme Žrnovon kylään ja jatkamme Pupnatiin (340 m), joka on saaren vanhin asutettu alue. Matkalla näemme useita oliivitarhoja sekä viiniviljelmiä. Laskeudumme pitkän maisemareitin meren rantaan seurailleen, vaikuttavien kallioiden rinteillä, saapuen päivän päätteeksi Vela Lukaan, jossa yövyimme. (A, P)

**Hvar (pyöräilyä 23 km, noin 3 tuntia. Lisäretki Jelsaan: pyöräilyä 22 km, noin 3 tuntia)****6. päivä, torstai**

Aamupäivällä risteilemme pari tuntia Hvarin saarelle, jossa tutustumme lyhyesti historialliseen Hvarin kaupunkiin. Päivän pyöräilyreitti vie meidät pienen kylän kautta saaren laella olevaan kahvilaan (410 m). Kroatian nimikkotuote laventeli tulee tutuksi tämän päivän aikana. Laskeudumme lopuksi Stari Gradiin, joka on Kroatian vanhin kaupunki.

Iltapäivällä halukkaat voivat pyöräillä vielä läheiseen Jelsan kaupunkiin tai viettää iltapäivän purjehdushenkisessä Stari Gradissa. (A, L)

**Hvar – Šolta – Split (pyöräilyä 36 km, 4-5 tuntia)****7. päivä, perjantai**

Risteilemme Šoltan saarelle. Kumpuileva pyöräreittimme vie meidät Stomorskasta saaren korkeimpaan kohtaan Gornje seloon (135 m), jossa voimme ihaila näkymiä saaren molemmille puolille. Palaamme Maslinican kautta takaisin Stomorskaan, jossa nautimme lounaan laivassamme.

Iltapäivällä risteilemme takaisin Splitiin, jossa omaa aikaa tutustua kaupunkiin. (A, L)



## **Split – Helsinki**

### **8. päivä, lauantai**

Aamiaisen jälkeen siirtyminen lentokentälle, josta suora lento klo 11.50-15.45 (Finnair) Splitistä Helsinkiin. (A)

# Matkaohjelma

## 3. – 10.10.2026

A=aamiainen, RE=retkievät, L=lounas, P=päivällinen (puolihoito paluupäivää lukuunottamatta)



### Helsinki – Split – Brač (pyöräilyä 25 km, noin 2 tuntia)

#### 1. päivä, lauantai

Lento Helsingistä (Finnair) klo 9.05 Splitiin, Kroatiaan, jonne saavumme klo 11.05. Kuljetus laivalle ja majoittuminen. Syömme lounaan samalla, kun risteilemme pari tuntia läheiselle Bračin saarelle. Iltapäivällä pyöräilemme saaren rantoja pitkin, nousten sitten kumpuilevaa reittiä saaren keskiosiin. Saavumme lopuksi Pučišćan pieneen merenrantakaupunkiin, jossa laivamme jo odottaakin meitä. Ilta omaa aikaa. (L)



### Brač – Hvar – Pelješacin niemimaa (pyöräilyä 32 km, 3–4 tuntia)

#### 2. päivä, sunnuntai

Aamiaisen aikana risteilemme Kroatian pisimmälle saarelle, Hvarille. Pyöräilyreitti alkaa kauniilta Pokrivenikin lahdelta nousten päivän aikana jälleen upeisiin maisemiin aina 450 metrin korkeuteen merenpinnasta. Matkalla näemme myös useita oliiviviljelmiä. Saavumme Sućurajn pieneen kaupunkiin, jossa nautimme laivassamme myöhäisen lounaan. Illaksi risteilemme Pelješacin niemimaaalle Lovišten kylään, jossa yövyimme. (A, L)



### Pelješacin niemimaa (pyöräilyä 30 km, 3–4 tuntia)

#### 3. päivä, maanantai

Tänään nousemme muutaman loivan, mutta pitkän mäen päälle (411 m), josta voimme ihailla Adrianmeren saaristoa mantereelta käsin. Panoraamareittimme kulkee viiniviljelmien läpi sekä merenkävijöiden kaupunkina tunnetun Orebićin kautta Trstenikiin, jossa yövyimme. Ennen perille saapumista kuljemme myös vuoren läpi kevyelle liikenteelle tarkoitettun Dingaćin tunnelin läpi. Iltapäivä vapaata (A, P)

**Pelješacín niemimaa – Mljet – Korčula (pyöräilyä 18 km, noin 2 tuntia)****4. päivä, tiistai**

Risteilemme aamulla Mljetin vihreälle saarelle, joka on kansallispuisto. Tänään kevyt pyöräilyreittimme kulkee osittain sorateillä. Kansallispuiston sisäjärvien kirkkaudella ei tunnu olevan mitään rajaa – ne ovat vaikuttavat. Monipuolinen kasvillisuus, linnusto ja rantareitit antavat mukavat puitteet päivän pyöräilylle. Tänään on hyvin omaa aikaa pulahtaa vaikka uimaan tai käydä omatoimisella retkellä pienen St. Maryn taskusaaren 1100-luvulta peräisin olevassa benediktiiniläisluostarissa.

Illaksi risteilemme Korčulan saarelle, jota pidetään Marco Polon synnyinpaikkana. Ilta omaa aikaa. (A, L)

**Korčula (pyöräilyä 55 km, 4-5 tuntia)****5. päivä, keskiviikko**

Matkamme pisimpänä pyöräilypäivänä ajamme Korčulan saaren lähes päästä päähän. Nousemme Žrnovon kylään ja jatkamme Pupnatiin (340 m), joka on saaren vanhin asutettu alue. Matkalla näemme useita oliivitarhoja sekä viiniviljelmiä. Laskeudumme pitkän maisemareitin meren rantaan seurailen, vaikuttavien kallioiden rinteillä, saapuen päivän päätteeksi Vela Lukaan, jossa yövyimme. (A, P)

**Hvar (pyöräilyä 23 km, noin 3 tuntia. Lisäretki Jelsaan: pyöräilyä 22 km, noin 3 tuntia)****6. päivä, torstai**

Aamupäivällä risteilemme pari tuntia Hvarin saarelle, jossa tutustumme lyhyesti historialliseen Hvarin kaupunkiin. Päivän pyöräilyreitti vie meidät pienen kylän kautta saaren laella olevaan kahvilaan (410 m). Kroatian nimikkotuote laventeli tulee tutuksi tämän päivän aikana. Laskeudumme lopuksi Stari Gradiin, joka on Kroatian vanhin kaupunki.

Iltpäivällä halukkaat voivat pyöräillä vielä läheiseen Jelsan kaupunkiin tai viettää iltpäivän purjehdushenkisessä Stari Gradissa. (A, L)

**Hvar – Šolta – Split (pyöräilyä 36 km, 4-5 tuntia)****7. päivä, perjantai**

Risteilemme Šoltan saarelle. Kumpuileva pyöräreittimme vie meidät Stomorskasta saaren korkeimpaan kohtaan Gornje seloon (135 m), jossa voimme ihaila näkymiä saaren molemmille puolille. Palaamme Maslinican kautta takaisin Stomorskaan, jossa nautimme lounaan laivassamme.

Iltpäivällä risteilemme takaisin Splitiin, jossa omaa aikaa tutustua kaupunkiin. (A, L)



### **Split – Helsinki**

#### **8. päivä, lauantai**

Aamiaisen jälkeen siirtyminen lentokentälle, josta suora lento klo 11.50-15.45 (Finnair) Splitistä Helsinkiin. (A)

# Matkan hinta ja lähtöpäivät

8 päivää alk. /hlo



## Matkapäivät

3.10.2026 - 10.10.2026

## Matkan hinta sisältää

- suorat reittilennot turistiluokassa
- lentokenttäkuljetukset matkakohteessa
- majoitus kahden hengen alakannen/pää- tai yläkannen hytissä ohjelmassa mainitussa tai vastaavassa laivassa
- ohjelmassa mainitut ateriat (puolihoito, paluupäivänä vain aamiainen)
- ohjelmassa mainitut kuljetukset ja retket pääsymaksuineen
- lento- ja turistiverot sekä muut viranomaismaksut
- juomarahat paikallisoppaille, laivan henkilökunnalle ja bussinkuljettajille
- sähköpyörien käyttö
- suomalaisen matkanjohtajan palvelut

# Matkan ehdot ja ohjeet

**Lisämaksu yhden hengen hytistä alakannella on 410 €.**

1h hyttejä on hyvin rajoitetusti, tiedustele saatavuutta asiakaspalvelustamme.

Laiva on MV Eos, MV Leonardo tai vastaava alus. Huom! Varustamo pidättää oikeuden vaihtaa laivaa ja samoin reittiä lähelläkin lähtöä, mikäli olosuhteet niin vaativat.

**Matkan alkaen-hintaan sisältyy majoitus 2h alakannen hytissä. Valittavana on myös hieman kalliimpi majoitus 2h pää- tai yläkannen hytissä. Hyttejä rajoitetusti.**

**Lentolippuja varten tarvitsemme matkustajien tarkat henkilötiedot, joiden tulee täsmätä passin/henkilökortin kanssa. Toimita meille värillinen kopio passisi kuvasivusta tai henkilökorttiasi matkavarauksesi yhteydessä tai viimeistään 3 kuukautta ennen matkaa.** Tarkista passisi/henkilökorttisi voimassaolo ja kunto ja hanki tarvittaessa uusi hyvissä ajoin ennen matkaa. Mikäli uusit matkustusasiakirjan ennen matkaa, toimita kopio myös uudesta viimeistään 3 kuukautta ennen matkaa. Passikopion/kopion henkilökortista voit lähettää Omaloman kautta tai suojatussa sähköpostissa osoitteeseen passi(at)olympia.fi.

**Ryhmän minimikoko 14.** Olympia varaa oikeuden perua lähdön, mikäli vähimmäisosallistujamäärä ei täyty.

**Matka ei sovellu liikuntarajoitteisille. Matkalle osallistuminen edellyttää normaalia, esteetöntä liikuntakykyä. On tärkeää, että tutustut matkan fyysisistä vaatimuksista antamiimme ohjeisiin ja valitset omaan liikuntatapaasi ja suorituskykyysi sopivan matkan.**

**Matkanjohtajalla on oikeus evätä matkustajalta joko osittain tai kokonaan osallistuminen retkeen/aktiiviteettiin, jos hän arvioi sen olevan terveydellisistä tai turvallisuussyistä soveltumaton matkustajalle.**

Reittien kunto, sääolosuhteet tai viranomais määräykset saattavat aiheuttaa muutoksia matkaohjelmaan. Pidätämme oikeuden muutoksiin.

**Maksuehdot:** Ennakkomaksu 550 €. Loppumaksu erääntyy 65 vrk ennen lähtöä.

**Peruutusehdot:** Matkan erityisluonteen vuoksi sovelletaan poikkeavia peruutusehtoja.

Mikäli matkustaja peruuttaa matkansa

- viimeistään 91 vrk ennen matkan alkua, pidätetään toimistokuluina 150 €/henkilö
- 90–61 vrk ennen matkan alkua, pidätetään matkan ennakkomaksu 550 €/henkilö
- 60–42 vrk ennen matkan alkua, pidätetään 1 000 €/henkilö
- 41–21 vrk ennen matkan alkua, pidätetään 50 % matkan hinnasta
- 21–14 vrk ennen matkan alkua, pidätetään 75% matkan hinnasta
- 13 vrk tai vähemmän ennen matkan alkua, pidätetään 95 % matkan hinnasta

Matkan hinta perustuu euroon.

Olympia Kaukomatkatoimisto varaa Yleisten matkapakettiehtojen kohdan 8. mukaisesti oikeuden matkapaketin hinnanmuutokseen verojen ja muiden julkisten maksujen, valuuttakurssien sekä polttoaineiden tai muiden energialähteiden hinnoista aiheutuvien kuljetuskustannusten muutosten nojalla.

Vastuullinen matkanjärjestäjä on Olympia Kaukomatkatoimisto, joka on asettanut vakuuden Suomen Kilpailu- ja Kuluttajavirastoon (KKV).

Matkoja on myynnissä rajoitettu määrä. Tässä ilmoitetut matkan tiedot ja hinta perustuvat tämän päivän tilanteeseen ja voivat muuttua. Matkan ajantasaiset tiedot, hinta ja saatavuus ovat aina saatavissa olympia.fi -verkkopalvelusta tai toimistostamme. Matkan varaushetkellä vallitseva matkan sisältö, hinta ja matkaehdot muodostuvat osaksi matkasopimusta, joten kehotamme tutustumaan niihin huolellisesti. Annamme mielellämme lisätietoja.

Matkaan sovelletaan Yleisiä Matkapakettiehtoja sekä Olympian lisä- ja erityisehtoja.

Soita ja varaa (09) 6962 770  
Lähetä sähköpostia [olympia@olympia.fi](mailto:olympia@olympia.fi)

Tallennettu Olympia.fi-sivuilta 20.6.2026.  
Tiedot voivat muuttua.