

Pyöräilyä Moseljoen varrella

- roomalaishistoriaa ja viinikyliä Moselin laaksossa

Matkapäivät

8.6.2027 - 14.6.2027 ja 31.8.2027 - 6.9.2027

Pyöräilyä Moseljoen varrella

Matkareitti

Luxemburg
kävelykierros

Trier
1 yö

Trittenheim
1 yö

Traben-Trabach
1 yö

Alken
1 yö

Koblenz
2 yötä

St. Goar
retki

Lähde pyöräilymatkalle Moseljoen varren maisemiin, ihastele lukuisia, lähes satumaisia kyliä ja paikoin lähes pystysuoraan nousevia viinirinteitä. Etenemme leppoisaan tahtiin, sillä reitin varrelle jää toinen toistaan ihastuttavampia kyliä ja kaksoiskaupunkeja ristikkotaloineen, jotka houkuttelevat pysähtymään.

Pyöräilymatka Moselin laaksossa, vaativuustaso 1,5 / 5 (perustaso)

Ajamme pääsääntöisesti Moselin pyörätietä (Mosel-Radweg), joka seurailee Moseljokea silmiä hivelevän kauniiden jokilaaksojen läpi. Pysähtelemme pienissä sympaattisissa kylissä, joiden kapeat mukulakivikujat ja ristikkotalot sekä kukkulan laella kohoavat linnat ovat postikorttimaisemaa parhaimmillaan. Moselin laakso on Saksan vanhin viinialue, ja tunnettu erityisesti Riesling-viineistään. Mielenkiintoista roomalaishistoriaa on nähtävillä pitkin joen vartta, sillä juuri roomalaiset toivat viininviljelyn alueelle jo ajanlaskumme alkupuolella.

Mutkittelevan jokilaakson maisemia reunustavat viinitarhojen peittämät kumpuilevat kukkulat

Pyöräreittimme päättyy Koblenzin kaupunkiin, jossa Mosel ja Rein yhtyvät. Teemme myös kokopäivän retken Unescon maailmanperintökohteisiin kuuluvaan ja linnoistaan kuuluisaan Keski-Reinin laaksoon.

Viimeisenä pyöräilypäivänä lastaamme pyörät jokilaivaan ja risteilemme Koblenzista St. Goariin, josta palaamme pyöräillen takaisin Koblenziin

Matka alkaa suoralla lennolla Luxemburgiin, jossa teemme lyhyen kaupunkikierroksen kävellen.

Matkaohjelma

8.–14.6.2027

A=aamiainen, L=lounas, P=päivällinen



Helsinki – Luxemburg – Trier

1. päivä, tiistai Lähtö Helsingistä suoralla lennolla (Finnair) klo 7.50 Luxemburgiin, jonne saavumme klo 9.30. Lentokentältä ajamme n. 20 min Luxemburgin keskustaan, jossa teemme lyhyen kaupunkikierroksen kävellen. Aloitamme Unescon maailmanperintökohteesta Haute-Villen Vanhastakaupungista, jossa sijaitsee mm. Suurherttuan Palatsi. Jatkamme Chemin de la Corniche -näköalapaikalle, jota kutsutaan myös ”Euroopan kauneimmaksi parvekkeeksi”.

Luxemburgista siirrymme bussilla (noin tunti) Saksan puolelle Saksan vanhimpaan kaupunkiin Trieriin. Antiikin roomalaisten muistomerkkejä ja raunioita on nähtävillä kaikkialla.Trieristä löytyykin peräti 9 Unescon maailmanperintökohdetta. Majoitumme keskustassa sijaitsevaan hyvään keskitason Best Western -hotelliin. Illalla syömme tervetulopäivällisen. (P)



Trier – Trittenheim (pyöräilyä n. 40 km)

2. päivä, keskiviikko Aamiaisen jälkeen säädämme polkupyörät itsellemme sopiviksi ja valmistaudumme päivän ajoon. Käymme katsomassa Trierin parhaiten säilyneet roomalaisajan rakennelmat; vaikuttavan Porta Nigra -kaupunginportin ja aikanaan yli 20 tuhatta katsojaa vetäneen Amfiteatterin.

Päivän reittimme kulkee Moseljoen vartta pitkin kuuluisaa Mosel-Radwegin tasaista ja asfaltoitua pyöräilyreittiä. Kuljemme kapenevassa laaksossa ohittaen jyrkissä rinteissä kasvavia viiniviljelmiä. Matkan varrelle jää idyllisiä viinikyliä, joissa pidämme taukoja.

Trittenheimin kylään saapuessamme Mosel tekee jyrkän mutkan, ja kylä avautuu kauniina näkymänä joen toiselta puolelta. Majoitumme Trittenheimin keskustassa sijaitsevaan keskitason Gutshotel Galerie Riesling -hotellin. (A, P)



Trittenheim – Traben-Trabach (pyöräilyä n. 50 km)

3. päivä, torstai Aloitamme päivän reittimme jälleen Moseljoen rantaa myötäillen. Reitin varrelle jää mm. Saksan vanhin viinikylä Neumagen-Dhron, joka on yksi pysähdyskohteistamme. Piesportin kylässä tutustumme alun perin 300-luvulla rakennettuun ja vasta vuonna 1985 löydettyyn roomalaiseen viininpuristamoon, joka on sittemmin entisöity ja osittain uudelleenrakennettu.

Puolivälissä reittiä saavumme Moselin laakson kenties kuvauksellisimpaan, Bernkastel-Kuesin kaksoiskaupunkiin. Sen vilkasta toriaukiota ympäröivät kauniit keskiaikaiset ristikkorakenteiset talot, jotka ovat kuin suoraan satukirjasta. Matkan jatkuessa ohitamme lähes pystysuorana joesta nousevat Ürziger Würzgarten -viinitarhat.

Iltapäivällä saavumme Traben-Trabachiin, jossa majoitumme Trabener Hof -hotelliin. Traben-Trabachin arkkitehtuuri poikkeaa muista Moselin varren kaupungeista, ja se onkin erityisen tunnettu jugendtaloistaan ja historiallisesta porttitornistaan. (A, P)



Traben-Trabach – Cochem – Alken (pyöräilyä n. 55 km, junalla 33 km)

4. päivä, perjantai Myös tänään viinitarhat reunustavat reittiämme. Enkirch on viehättävä ristikkorakenteisten talojen kylä ja sopii erinomaisesti tauon pitämiseen. Seuraamme edelleen Mosel-jokea ja ohitamme tunnetun viininviljelyalueen, ”Zeller Schwarze Katzin”. Matkan varrelle jää myös idyllinen Beilsteinin pikkukylä, jota kutsutaan lempinimellä ”Moselin Prinsessa Ruusunen”, sen lähes koskemattomana säilyneen keskiaikaisen rakennuskannan vuoksi.

Cochemiin saavuttuamme tutustumme sen hurmaavaan keskustaan ennen matkan viimeistä osuutta, jonka taitamme paikallisjunalla Alkeniin. Majoitumme Alkenin keskustaan keskitason Dormero-hotelliin. (A, P)



Alken – Koblenz (pyöräilyä n. 30 km)

5. päivä, lauantai Tänään ajamme viimeisen osuuden Mosel-Radweg -pyöräreitistä. Pidämme taukoja tarpeen mukaan matkan varrelle jäävissä viinikylissä kuten Kobern Gondorfissa ja Winningenissa.

Saavumme Koblenziin alkuiltapäivästä ja majoitumme 2 yöksi keskitason Trierer Hof Koblenz -hotelliin. Iltapäivän voit viettää vapaasti oman mielesi mukaan ja tutustua kaupunkiin omaan tahtiin. Koblenz sijaitsee Moselin ja Reinin yhtymäkohdassa, jota kutsutaan nimellä Deutsches Eck. Se on laivan keulaa muistuttava teräväkärkinen niemi, joka osoittaa alavirtaan. Niemenkärjessä on massiivinen Keisari Vilhelmin patsas. Joen toisella puolella kohoavan kukkulan laella maisemaa hallitsee uljas Ehrenbreitsteinin linnoitus, joka kuuluu Unescon maailmanperintökohteisiin osana keskisen Reininlaakson kulttuurimaisemaa. (A, P)



Koblenz – St. Goar – Koblenz (pyöräilyä n. 40 km)

6. päivä, sunnuntai Aamiaisen jälkeen otamme pyörät mukaan ja lähdemme jokilaivalla Rein-jokea pitkin St. Goariin. Viinitarhamaisemat vaihtuvat linnamaisemiin, kun seilaamme romanttisessa Keski-Reinin laaksossa. Noin kolmen tunnin risteilyn aikana ohitamme toinen toistaan hienompia keskiaikaisia linnoja.

St. Goarin tunnetuimmat maamerkit ovat korkealla kukkulalla sijaitseva Rheinfelsin linna ja Loreleyn dramaattinen liuskekivikallio. Täällä astumme maihin ja aloitamme päivän pyöräilyn joen vartta kulkevaa tasaista reittiä pitkin takaisin Koblenziin. Pidämme tauon Boppardin kaupungin kukkien koristamalla rantakadulla nauttien kauniista maisemista. Reitin varrelle jää myös Rhensin pikkukaupunki ja Stolzenfelsin linna. Saavumme takaisin hotellillemme myöhään iltapäivällä. Illalla läksiäispäivällinen. (A, P)



Koblenz – Frankfurt – Helsinki

7. päivä, maanantai Varhaisen aamupalan jälkeen lähdemme bussilla kohti Frankfurtin lentokenttää (n. 1,5 t), josta suora lentomme (Finnair) lähtee klo 11.30. Saavumme Helsinkiin klo 14.55. (A)

Matkaohjelma

31.8.–6.9.2027

A=aamiainen, L=lounas, P=päivällinen



Helsinki – Luxemburg – Trier

1. päivä, tiistai Lähtö Helsingistä suoralla lennolla (Finnair) klo 7.50 Luxemburgiin, jonne saavumme klo 9.30. Lentokentältä ajamme n. 20 min Luxemburgin keskustaan, jossa teemme lyhyen kaupunkikierroksen kävellen. Aloitamme Unescon maailmanperintökohteesta Haute-Villen Vanhastakaupungista, jossa sijaitsee mm. Suurherttuan Palatsi. Jatkamme Chemin de la Corniche -näköalapaikalle, jota kutsutaan myös ”Euroopan kauneimmaksi parvekkeeksi”.

Luxemburgista siirrymme bussilla (noin tunti) Saksan puolelle Saksan vanhimpaan kaupunkiin Trieriin. Antiikin roomalaisten muistomerkkejä ja raunioita on nähtävillä kaikkialla.Trieristä löytyykin peräti 9 Unescon maailmanperintökohdetta. Majoitumme keskustassa sijaitsevaan hyvään keskitason Best Western -hotelliin. Illalla syömme tervetulopäivällisen. (P)



Trier – Trittenheim (pyöräilyä n. 40 km)

2. päivä, keskiviikko Aamiaisen jälkeen säädämme polkupyörät itsellemme sopiviksi ja valmistaudumme päivän ajoon. Käymme katsomassa Trierin parhaiten säilyneet roomalaisajan rakennelmat; vaikuttavan Porta Nigra -kaupunginportin ja aikanaan yli 20 tuhatta katsojaa vetäneen Amfiteatterin.

Päivän reittimme kulkee Moseljoen vartta pitkin kuuluisaa Mosel-Radwegin tasaista ja asfaltoitua pyöräilyreittiä. Kuljemme kapenevassa laaksossa ohittaen jyrkissä rinteissä kasvavia viiniviljelmiä. Matkan varrelle jää idyllisiä viinikyliä, joissa pidämme taukoja.

Trittenheimin kylään saapuessamme Mosel tekee jyrkän mutkan, ja kylä avautuu kauniina näkymänä joen toiselta puolelta. Majoitumme Trittenheimin keskustassa sijaitsevaan keskitason Gutshotel Galerie Riesling -hotellin. (A, P)



Trittenheim – Traben-Trabach (pyöräilyä n. 50 km)

3. päivä, torstai Aloitamme päivän reittimme jälleen Moseljoen rantaa myötäillen. Reitin varrelle jää mm. Saksan vanhin viinikylä Neumagen-Dhron, joka on yksi pysähdyskohteistamme. Piesportin kylässä tutustumme alun perin 300-luvulla rakennettuun ja vasta vuonna 1985 löydettyyn roomalaiseen viininpuristamoon, joka on sittemmin entisöity ja osittain uudelleenrakennettu.

Puolivälissä reittiä saavumme Moselin laakson kenties kuvauksellisimpaan, Bernkastel-Kuesin kaksoiskaupunkiin. Sen vilkasta toriaukiota ympäröivät kauniit keskiaikaiset ristikkorakenteiset talot, jotka ovat kuin suoraan satukirjasta. Matkan jatkuessa ohitamme lähes pystysuorana joesta nousevat Ürziger Würzgarten -viinitarhat.

Iltapäivällä saavumme Traben-Trabachiin, jossa majoitumme Trabener Hof -hotelliin. Traben-Trabachin arkkitehtuuri poikkeaa muista Moselin varren kaupungeista, ja se onkin erityisen tunnettu jugendtaloistaan ja historiallisesta porttitornistaan. (A, P)



Traben-Trabach – Cochem – Alken (pyöräilyä n. 55 km, junalla 33 km)

4. päivä, perjantai Myös tänään viinitarhat reunustavat reittiämme. Enkirch on viehättävä ristikkorakenteisten talojen kylä ja sopii erinomaisesti tauon pitämiseen. Seuraamme edelleen Mosel-jokea ja ohitamme tunnetun viininviljelyalueen, ”Zeller Schwarze Katzin”. Matkan varrelle jää myös idyllinen Beilsteinin pikkukylä, jota kutsutaan lempinimellä ”Moselin Prinsessa Ruusunen”, sen lähes koskemattomana säilyneen keskiaikaisen rakennuskannan vuoksi.

Cochemiin saavuttuamme tutustumme sen hurmaavaan keskustaan ennen matkan viimeistä osuutta, jonka taitamme paikallisjunalla Alkeniin. Majoitumme Alkenin keskustaan keskitason Dormero-hotelliin. (A, P)



Alken – Koblenz (pyöräilyä n. 30 km)

5. päivä, lauantai Tänään ajamme viimeisen osuuden Mosel-Radweg -pyöräreitistä. Pidämme taukoja tarpeen mukaan matkan varrelle jäävissä viinikylissä kuten Kobern Gondorfissa ja Winningenissa.

Saavumme Koblenziin alkuiltapäivästä ja majoitumme 2 yöksi keskitason Trierer Hof Koblenz -hotelliin. Iltapäivän voit viettää vapaasti oman mielesi mukaan ja tutustua kaupunkiin omaan tahtiin. Koblenz sijaitsee Moselin ja Reinin yhtymäkohdassa, jota kutsutaan nimellä Deutsches Eck. Se on laivan keulaa muistuttava teräväkärkinen niemi, joka osoittaa alavirtaan. Niemenkärjessä on massiivinen Keisari Vilhelmin patsas. Joen toisella puolella kohoavan kukkulan laella maisemaa hallitsee uljas Ehrenbreitsteinin linnoitus, joka kuuluu Unescon maailmanperintökohteisiin osana keskisen Reininlaakson kulttuurimaisemaa. (A, P)



Koblenz – St. Goar – Koblenz (pyöräilyä n. 40 km)

6. päivä, sunnuntai Aamiaisen jälkeen otamme pyörät mukaan ja lähdemme jokilaivalla Rein-jokea pitkin St. Goariin. Viinitarhamaisemat vaihtuvat linnamaisemiin, kun seilaamme romanttisessa Keski-Reinin laaksossa. Noin kolmen tunnin risteilyn aikana ohitamme toinen toistaan hienompia keskiaikaisia linnoja.

St. Goarin tunnetuimmat maamerkit ovat korkealla kukkulalla sijaitseva Rheinfelsin linna ja Loreleyn dramaattinen liuskekivikallio. Täällä astumme maihin ja aloitamme päivän pyöräilyn joen vartta kulkevaa tasaista reittiä pitkin takaisin Koblenziin. Pidämme tauon Boppardin kaupungin kukkien koristamalla rantakadulla nauttien kauniista maisemista. Reitin varrelle jää myös Rhensin pikkukaupunki ja Stolzenfelsin linna. Saavumme takaisin hotellillemme myöhään iltapäivällä. Illalla läksiäispäivällinen. (A, P)



Koblenz – Frankfurt – Helsinki

7. päivä, maanantai Varhaisen aamupalan jälkeen lähdemme bussilla kohti Frankfurtin lentokenttää (n. 1,5 t), josta suora lentomme (Finnair) lähtee klo 11.30. Saavumme Helsinkiin klo 14.55. (A)

Matkan hinta ja lähtöpäivät

7 päivää alk. /hlo

2 620 €

Matkapäivät

8.6.2027 - 14.6.2027 ja 31.8.2027 - 6.9.2027

Matkan hinta sisältää

- suorat reittilennot turistiluokassa
- lentokenttäkuljetukset matkakohteissa
- majoitus kahden hengen huoneissa ohjelmassa mainituissa tai vastaavissa hotelleissa
- pyörien käyttö
- ohjelmassa mainitut ateriat (puolihoito, meno- ja paluupäivää lukuunottamatta)
- ohjelmassa mainitut kuljetukset ja kiertokäynnit pääsymaksuineen
- lento- ja turistiverot sekä muut viranomaismaksut
- juomarahat bussinkuljettajille
- suomalainen matkanjohto

Matkan ehdot ja ohjeet

Lisämaksu 1 hengen huoneesta 320 €. Huoneita rajoitetusti.

Passin tai henkilökortin on oltava voimassa vähintään matkan loppuun asti. Toimita meille värillinen kopio passin tai henkilökortin kuvasivusta matkavarauksesi yhteydessä tai viimeistään 3 kk ennen lähtöä. Passikopion voit lähettää salattuna sähköpostitse osoitteeseen passi(at)olympia.fi tai Omaloman kautta. Tarkista passin/henkilökortin voimassaolo ja kunto jo matkaa varatessasi ja hanki tarvittaessa uusi hyvissä ajoin.

Ryhmän minimikoko 14. Olympia varaa oikeuden perua lähdön, mikäli vähimmäisosallistujamäärä ei täyty.

Matka ei sovellu liikuntarajoitteisille. Matkalle osallistuminen edellyttää normaalia, esteetöntä liikuntakykyä sekä pyöräilytaitoa. On tärkeää, että tutustut matkan fyysisistä vaatimuksista antamiimme ohjeisiin ja valitset omaan liikuntatapaasi ja suorituskykyysi sopivan matkan. Matkanjohtajalla on oikeus evätä matkustajalta joko osittain tai kokonaan osallistuminen retkeen/aktiviteettiin, jos hän arvioi sen olevan terveydellisistä tai turvallisuussyistä soveltumaton matkustajalle.

Reittien kunto, sääolosuhteet tai viranomaismääräykset saattavat aiheuttaa muutoksia matkaohjelmaan. Pidätämme oikeuden muutoksiin.

Maksuehdot: Ennakkomaksu 450 €. Loppumaksu erääntyy 60 vrk ennen lähtöä.

Peruutusehto B: Mikäli matkustaja peruuttaa matkansa

- viimeistään 91 vrk ennen matkan alkua, pidätetään toimistokuluina 150 €/henkilö
- 90-61 vrk ennen matkan alkua, pidätetään matkan ennakkomaksu
- 60-35 vrk ennen matkan alkua, pidätetään 30 % matkan hinnasta, kuitenkin vähintään matkan ennakkomaksu
- 34-21 vrk ennen matkan alkua, pidätetään 60 % matkan hinnasta
- 20-8 vrk ennen matkan alkua, pidätetään 80 % matkan hinnasta
- 7 vrk tai vähemmän ennen matkan alkua, pidätetään 95 % matkan hinnasta

Matkan hinnoittelu perustuu euroon.

Olympia Kaukomatkatoimisto varaa Yleisten matkapakettiehtojen kohdan 8. mukaisesti oikeuden matkapaketin hinnanmuutokseen verojen ja muiden julkisten maksujen, valuuttakurssien sekä polttoaineiden tai muiden energialähteiden hinnoista aiheutuvien kuljetuskustannusten muutosten nojalla. Kuluttaja-asiamiehen antamien ohjeiden mukaan hinnanmuutosta laskettaessa verrataan matkan hinnoittelukurssia ja 6 viikkoa ennen matkaa voimassa ollutta valuuttakurssia.

Vastuullinen matkanjärjestäjä on Olympia Kaukomatkatoimisto, joka on asettanut vakuuden Suomen Kilpailu- ja Kuluttajavirastoon (KKV).

Matkoja on myynnissä rajoitettu määrä. Tässä ilmoitetut matkan tiedot ja hinta perustuvat tämän päivän tilanteeseen ja voivat muuttua. Matkan ajantasaiset tiedot, hinta ja saatavuus ovat aina saatavissa olympia.fi -verkkopalvelusta tai toimistostamme. Matkan varaushetkellä vallitseva matkan sisältö, hinta ja matkaehdot muodostuvat osaksi matkasopimusta, joten kehotamme tutustumaan niihin huolellisesti. Annamme mielellämme lisätietoja.

Matkaan sovelletaan Yleisiä Matkapakettiehtoja ja Olympian lisä- ja erityisehtoja.