Suuri Marokon kiertomatka

- kuninkaallisista kaupungeista Saharan laidalle

Matkapäivät

12.10.2026 - 23.10.2026

Suuri Marokon kiertomatka

Matkareitti

Casablanca
1 yö

Rabat
1 yö

Mèknes ja Volubilis
retki

Fès
2 yötä

Merzouga
2 yötä

Boulmalne Dades
1 yö

Ouarzazate
retki

Aït Benhaddou
1 yö

Marrakech
3 yötä

Marokon suurella kiertomatkalla kuljet tuhannen ja yhden yön tunnelmiin; vilkkaille basaarikaduille, kuninkaallisiin kaupunkeihin ja Saharan hiekkadyyneille. Nautit tuoksuista ja väreistä sekä maukkaista aterioista, näet taikureiden torin ihmeet ja upeat maisemat. Matka on erinomainen läpileikkaus Marokon rikkaaseen kulttuuriin ja historiaan, modernin ajan saavutuksiin ja nykypäivän elämään.

Laaja kiertomatka Marokon ihmeisiin

Matkalla on muutamina päivinä on pitkä bussimatka ja joissakin kohteissa on paljon kävelyä. Marokon matkan upea anti on kuitenkin niiden arvoista! Matkalla on vähintään puolihoito päivittäin, useina matkapäivänä täysihoito.

Marokon kiertomatkamme alkaa länsirannikon Casablancasta, josta matkamme jatkuu pääkaupunki Rabatiin. Mielikuvien Marokko on monille tuhannen ja yhden yön tunnelmaa hämyisissä basaareissa mutta sen todellisuus on paljon muutakin. Vuorovaikutus Gibraltarin salmen pohjoispuolelle on ollut kiinteä jo vuosisatojen ajan, minkä voimme itsekin todeta matkalla.

Matkalla käymme kaikissa neljässä kuninkaallisessa kaupungissa, Fèsissä, Meknèsissä, Marrakechissa sekä nykyisessä pääkaupungissa Rabatissa

Nämä kaupungit ovat olleet kukin vuorollaan pääkaupunkina ja ne ovat merkittäviä kulttuurihistoriallisen arvonsa vuoksi. Rooman valtakunnan muinaista laajuutta todistavat vielä tänä päivänä Volubiliksen hyvin säilyneet rauniot ja erityisen kauniit mosaiikit. Fèsin käsityöläisperinne Medinan kapeiden kujien varrella sekä Marrakechin Djemaa el-Fnan eli taikureiden torin ihmeet käärmeenlumoojineen ja akrobaatteineen ovat varmasti matkan kohokohtia. Reittimme johdattaa meidät myös Saharan laitamille Merzougaan.

Tutustumme Saharan maisemiin ja Erg Chebbin aaltoileviin hiekkadyyneihin nelivetoautojen kyydissä

Todghan kanjonin korkeat kiviseinämät ja Dades-kanjonin jylhät maisemat tuovat esiin Marokon maisemien monimuotoisuuden. Matkamme jatkuu vanhaan karavaanikaupunki Ouarzazateen. Atlas-vuorten maisemissa liikumme nelivetoautoilla vanhaa karavaanireittiä seuraillen. Matkamme viimeinen kohde on tarunhohtoinen Marrakech, jossa jää myös vapaa-aikaa tutustua kaupungin ihmeisiin.

Soita ja varaa (09) 6962 770
Lähetä sähköpostia olympia@olympia.fi

Tallennettu Olympia.fi-sivuilta 24.10.2025.
Tiedot voivat muuttua.

Matkaohjelma

12.10.–23.10.2026

A=aamiainen, L=lounas, RL=retkilounas, P=päivällinen, TH=täysihoito
Kaikki hotellitähditykset perustuvat paikallisiin luokituksiin.

Tämän matkan tarkistettu ohjelma, aikataulut, ehdot ja hinnat julkaistaan noin 10kk ennen lähtöä. Voit jo nyt tehdä matkalle alustavan varauksen lähtöpäivän kohdalta avautuvalla ennakkovarauslomakkeella tai toimistostamme, p 09 696 2770

Alustava hinta-arvio noin 3 890 €/henkilö (2h huoneessa), lisämaksu 1h huoneesta noin 650 €.

ALUSTAVA MATKAOHJELMA

1. päivä, maanantai Lähtö Helsingistä (Air France) klo 6.30 Pariisin kautta (Air France) Casablancaan, jonne saavumme klo 15.30. Majoitumme keskustassa sijaitsevaan hyvään keskitason Le Palace d´Anfa -hotelliin (★★★★). Tervetulopäivällinen. (P)

Casablanca – Rabat

2. päivä, tiistai Aamiaisen jälkeen tutustumme vuonna 1993 valmistuneeseen Hassan II:n moskeijaan. Tämän maailman kolmanneksi suurimman moskeijan avattavan katon alle mahtuu 25 000 henkeä ja sen minareetti kohoaa 210 metrin korkeuteen. Moskeija on oivallinen esimerkki marokkolaisesta käsityöperinteestä taitavasti tehtyine stukko- ja puuleikkauskoristeineen.

Lounaan jälkeen jatkamme bussilla kohti Marokon pääkaupunkia Rabatia. Noin 100 kilometrin matka taittuu sujuvasti moottoritietä pitkin. Tutustumme iltapäivän aikana tähän yhteen Marokon neljästä kuninkaallisesta kaupungista. Vierailemme mm. Mohammed V:n mausoleumilla, jonka rakentamisessa ei ole kuluja säästelty. Sisälle mausoleumiin ei pääse. Mausoleumin vieressä näemme keskeneräiseksi jääneen Hassanin tornin 1100-luvun lopulta. Se kuului almohadihallitsija Yacoub Al-Mansourin suurelliseen moskeijakompleksiin. Majoitumme keskusta-alueella sijaitsevaan hyvään keskitason MGallery Le Diwan Rabat -hotelliin (★★★★). (A, L)

Rabat – Meknès – Volubilis – Fès

3. päivä, keskiviikko Aamiaisen jälkeen jatkamme bussilla kohti sisämaata. Pistäydymme kuninkaallisessa Meknèsissä, jota kutsutaan myös nimellä "Marokon Versailles". Alawiitti-dynastian Moulay Ismail teki Meknèsistä suurellisen pääkaupunkinsa yli 50-vuotisen hallintokautensa aikana 1600–1700 -lukujen taitteessa. Meknèsissä on käynnissä laajat restaurointityöt ja sisäänpääsy kohteisiin on epävarmaa. Päivän aikana tutustumme myös Volubilikseen, joka on Marokon parhaiten säilynyt roomalaisajan kaupunki. Pysähdymme tässä vaikuttavassa rauniokaupungissa ihailemaan riemukaarta ja hyvin säilyneitä mosaiikkeja. Sekä Meknès että Volubilis ovat Unescon maailmanperintökohteita.

Illaksi saavumme Fèsiin, joka on vanhin Marokon neljästä kuninkaallisesta kaupungista. Majoitumme 2 yöksi kukkulalla, Fèsin vanhan keskustan yläpuolella, sijaitsevaan ensimmäisen luokan Les Mérinides -hotelliin (★★★★★) ja syömme päivällisen. (A, L, P)

Fès

4. päivä, torstai Unescon suojeluksessa olevan Fèsin merkitys Marokon identiteetille on ollut kiistaton sen perustamisesta 700-luvun lopulta lähtien. Se on aina ollut ortodoksisen islamin keskus. Fès el-Bali ja Fès el-Jdid muodostavat vanhankaupungin, jonka kapeilla kujilla elämänmeno ei ole juurikaan muuttunut satojen vuosien aikana. Basaarit, moskeijat, käsityöpajat ja nahkaparkitsemot pikkukujien varrella luovat erikoislaatuisen tunnelman, jota nykymaailmasta ei juuri enää löydä.

Tutustumme Fèsin nähtävyyksiin ja eri alueisiin kaupunkikierroksella. (A, L)

Fès – Merzouga

5.–6. päivä, pe–la Perjantaina aamiaisen jälkeen aloitamme noin 500 kilometrin bussimatkan kohti Merzougaa. Reittimme varrelle jää ensimmäisenä setrimetsiköiden lomassa Ifrane, joka on kuin idyllinen alppikylä talvi-urheilumahdollisuuksineen. Näemme matkalla myös aitoa maalaiselämää sekä pieniä berberikyliä. Loppumatkalla Ziz-laakson taatelipalmulehdot hallitsevat maisemaa.

Illaksi saavumme Saharan autiomaan laidalle Merzougaan, jossa majoitumme 2 yöksi tunnelmalliseen keskitason Tombouctou-hotelliin (★★★) ja syömme päivällisen.

Lauantaina tutustumme lähialueisiin ja upeisiin Erg Chebbin hiekkadyynimaisemiin nelivetoautoilla. (2xA, 2xL, 2xP)

Merzouga – Boumalne Dades

7. päivä, sunnuntai Lähdemme aamulla noin parin sadan kilometrin bussimatkalle kohti Todghan kanjonia. Saavumme puolenpäivän jälkeen perille Todghan kanjonille, jossa pysähdymme hämmästelemään yli 200 metrin korkeuteen kohoavia seinämiä. Dramaattinen maisema on syntynyt vuosituhansien aikana eroosion vaikutuksesta alueen halki virranneen joen pikkuhiljaa syödessä tiensä kalkkikiviseinämän läpi.

Lounaan ja kanjonin jälkeen jatkamme Boumalnen pikkukaupunkiin, jossa yövymme tunnelmallisessa keskitason Xaluca Dades -hotellissa (★★★) ja syömme päivällisen. (A, L, P)

Boumalne Dades – Ouarzazate – Aït Benhaddou

8. päivä, maanantai Päivän päänähtävyys on jylhä Dades-kanjoni, jonka rinteillä kiemurtelevalta tieltä ihastelemme upeita näkymiä. Jatkamme ns. tuhansien kasbahien tietä pitkin kohti Ouarzazatea. Ouarzazate oli aikoinaan pohjoiseen matkalla olleiden kauppakaravaanien pysähdyspaikka. Ranskalaisten siirtomaakaudella siitä kehittyi alueen hallinnollinen keskus. Tämä Korkea-Atlas -vuoriston katveessa sijaitseva kaupunki on nykyisin matkailijoiden suosiossa.

Ouarzazatesta meillä on vielä vähän päälle puolen tunnin ajomatka Aït Benhaddoun kylään. Majoitumme kylän ulkopuolella sijaitsevaan keskitason Riad Ksar Ighnda -hotelliin (★★★). Päivällinen. (A, L, P)

Aït Benhaddou – Marrakech

9. päivä, tiistai Aamiaisen jälkeen lähdemme kohti Marrakechia. Ajamme ensin nelivetoautoilla linnoitettuun Aït Benhaddoun kylään, joka on Unescon maailmanperintökohde. Kylä on toiminut monien Hollywood-elokuvien historiallisena näyttämönä. Matkamme jatkuu nelivetoautoilla Atlas-vuorten jylhissä maisemissa ikivanhaa karavaanireittiä seuraillen Telouétin kylään. Telouétin maamerkki on 1860-luvulla El Glaouin mahtiperheen rakennuttama ja nyt osittain raunioitunut palatsilinnoitus.

Tizi n´Tichkan vuoristosolassa nousemme jälleen bussiin ja perille Marrakechiin saavumme illansuussa. Majoitumme 3 yöksi Marrakechin uuden kaupungin alueella sijaitsevaan hyvään keskitason Grand Plaza Marrakech -hotelliin (★★★★) ja syömme päivällisen. (A, RL, P)

Marrakech

10.–11. päivä, ke–to Atlas-vuoriston juurella, vanhojen kauppareittien varrella, sijaitsevaa Marrakechia kutsutaan punaiseksi kaupungiksi. Sen vanhankaupungin rakennukset ja muurit on rakennettu miltei täysin punertavasta savesta. Marrakech kuuluu Unescon maailmanperintökohteisiin ja sitä on aina pidetty eteläisen Marokon pääkaupunkina. Tunnetuin maamerkki on Koutoubian moskeijan minareetti, jonka "sisaruksia" ovat Sevillan Giralda ja Hassanin torni Rabatissa. Djemaa el-Fna eli taikureiden tori on kaupungin keskipiste. Torin hypnoottinen tunnelma tiivistyy illalla valojen loisteessa akrobaattien, tanssiryhmien ja käärmeenlumoojien esitellessä taitojaan. Monien ruokakojujen tuoksut houkuttelevat eksoottisten elämyksien etsijää maistelemaan paikallisia erikoisuuksia. Marrakechin valtavalla basaarialueella eli soukissa eksyminen on helppoa. Sieltä sanotaan löytyvän mitä vain mausteista metsästyshaukkoihin. Tutustumme keskiviikon kaupunkikierroksella Marrakechin nähtävyyksiin.

Torstai-aamuna vierailemme viehättävässä Jardin Majorellen kasvitieteellisessä puutarhassa. Puutarhan perusti ranskalainen taiteilija Jacques Majorelle 1920-luvulla. Puutarhan alueella sijaitsee myös ranskalaisen arkkitehti Paul Sinoirin 1930-luvulla suunnittelema huvila, jonka osti muotisuunnittelija Yves Saint-Laurent 1980-luvulla. Nykyisin huvilassa toimii berberimuseo, jonka kokoelmiin myös tutustumme.

Iltapäivällä on vapaa-aikaa. Jäähyväispäivällinen. (2xA, 1xL, 1xP)

12. päivä, perjantai Varhain aamulla ennen kukonkiekaisua kuljetus lentokentälle. Lentomme (Air France) lähtee klo 6.00 Pariisiin kautta (Air France) kohti Helsinkiä, jonne saavumme klo 16.00. (A)

Matkan hinta ja lähtöpäivät

12 päivää alk. /hlo

€

Matkapäivät

12.10.2026 - 23.10.2026

Matkan hinta sisältää

- reittilennot tulennot turistiluokassa
- lentokenttäkuljetukset matkakohteessa
- majoitus kahden hengen huoneissa ohjelmassa mainituissa tai vastaavissa hotelleissa
- joka päivä vähintään puolihoito (ei paluupäivänä)
- ohjelmassa mainitut kuljetukset, retket ja kiertokäynnit pääsymaksuineen
- palvelupalkkiot ja kantajamaksut hotelleissa
- lento- ja turistiverot sekä muut viranomaismaksut
- juomarahat paikallisoppaille ja bussinkuljettajille
- suomalainen matkanjohto

Matkan ehdot ja ohjeet

Lisämaksu 1h huoneesta.

Passin tulee olla voimassa vielä 6 kuukautta matkan jälkeen. Tarkista passisi voimassaolo ja kunto jo matkaa varatessasi ja hanki tarvittaessa uusi hyvissä ajoin.
Toimita meille värillinen kopio passisi kuvasivusta matkavarauksesi yhteydessä tai viimeistään 3 kuukautta ennen matkaa. Mikäli uusit passisi ennen matkaa, toimita kopio myös uudesta passistasi viimeistään 3 kuukautta ennen matkaa. Passikopion voit lähettää suojatussa sähköpostissa osoitteeseen passi(at)olympia.fi tai Omaloman kautta.

Matkalla kävellään paljon ja matkustajilta edellytetään normaalia liikuntakykyä. Matka ei sovellu liikuntarajoitteisille.
Ryhmän minimikoko 14. Olympia varaa oikeuden perua lähdön, mikäli vähimmäisosallistujamäärä ei täyty.

Matkan maksu- ja peruutusehdot julkaistaan matkan hinnoittelun yhteydessä.

Kuluttaja-asiamiehen antamien ohjeiden mukaan hinnanmuutosta laskettaessa verrataan matkan hinnoittelukurssia ja 6 viikkoa ennen matkaa voimassa ollutta valuuttakurssia.

Olympia Kaukomatkatoimisto varaa Yleisten matkapakettiehtojen kohdan 8. mukaisesti oikeuden matkapaketin hinnanmuutokseen verojen ja muiden julkisten maksujen, valuuttakurssien sekä polttoaineiden tai muiden energialähteiden hinnoista aiheutuvien kuljetuskustannusten muutosten nojalla.

Vastuullinen matkanjärjestäjä on Olympia Kaukomatkatoimisto, joka on asettanut vakuuden Suomen Kilpailu- ja Kuluttajavirastoon (KKV).

Matkoja on myynnissä rajoitettu määrä. Tässä ilmoitetut matkan tiedot ja hinta perustuvat tämän päivän tilanteeseen ja voivat muuttua. Matkan ajantasaiset tiedot, hinta ja saatavuus ovat aina saatavissa olympia.fi -verkkopalvelusta tai toimistostamme. Matkan varaushetkellä vallitseva matkan sisältö, hinta ja matkaehdot muodostuvat osaksi matkasopimusta, joten kehotamme tutustumaan niihin huolellisesti. Annamme mielellämme lisätietoja.

Matkaan sovelletaan Yleisiä Matkapakettiehtoja sekä Olympian lisä- ja erityisehtoja.