



Pitkä risteily Niilillä

- risteily Assuanista Kairoon ikuisella Niilillä

Matkapäivät

9.3.2027 - 22.3.2027

Pitkä risteily Niilillä

Matkareitti

Kairo

1 yö

Assuan

12 yön risteily alkaa

Abu Simbel

lentäen

Edfu

retki

Luxor

retket kahtena päivänä

Qina

retki

Abydos

retki

Tell el-Amarna

retki

Beni Hasan

retki

Kairo

risteily päättyy, retket kahtena päivänä

Pitkällä Niilin-risteilyllä Assuanista Kairoon saamme kattavan läpileikkauksen Egyptin mahtavasta historiasta. Mielenkiintoisten kohteiden lisäksi nautit täysihoidosta ja erinomaisesta palvelusta ensiluokkaisella MS Mövenpick Darakum-aluksella, Niilin iki-aikaisissa maisemissa. Risteilyn kahdeksi viimeiseksi yöksi laivamme ankkuroituu Kairoon ja pääsemme kokemaan Gizan pyramidit sekä maailmankuulun Suuren egyptiläisen museon.

12 yön risteily Niilillä

Risteilemme ensimmäisen luokan Mövenpick MS Darakum-laivalla (★★★★★). Aluksemme on käytännössä ainoa viiden tähden laiva, joka tarjoaa mahdollisuuden nähdä Egyptin harvemmin vierailtuja upeita arkeologisia kohteita myös Luxorin ja Kairon välillä.

Matkan alussa lennämme Kairoon, johon ehdimme tutustua myös matkan päätteeksi. Kairosta lennämme Assuaniin ja majoitumme alukseen, jolla risteilemme Niilillä. Assuanissa jokimaisema on ainoa laatuinen kallioisine saarineen ja virrassa lipuvine felukka-veneineen. Ehdimme ennen risteilyn alkua tutustua niin Assuanin patoon kuin muihinkin alueen nähtävyyksiin, myös kauempana etelässä sijaitseviin farao Ramses II:n rakennuttamiin Abu Simbelin temppelihin.

[Abu Simbelin kalliotemppelihin tutustumme lentäen tehtävällä retkellä](#)

Edfun sulun kautta saavumme Luxoriin, jossa itärannan mahtavat temppelit kertovat muinaisista suuruuden ajoista ja länsirannan kuningashautoissa näemme kuinka faraoit ja ylimystö varustettiin matkalle tuonpuoleiseen elämään. Aluksemme pysähtyy Luxorissa kahdeksi yöksi, joten ehdimme hyvin tutustumaan molempien rantojen ihmeisiin.

Luxorista pohjoiseen alkavalla risteilyosuudella aina Kairoon asti tutustumme upeisiin historiallisiin kohteisiin, joissa matkailijamäärät ovat huomattavasti vähäisempiä kuin Ylä-Egyptissä, johon suurin osa Niilin risteilyistä keskittyy.

[Risteilyllä voit nauttia Niilin rantojen rauhallisesta tunnelmasta vihreine peltoineen ja taatelipalmuineen, näiltä osin on tuskin paljonkaan muuttanut Sinuhe egyptiläisen ajoista.](#)

Denderan ja Abydoksen temppelit olivat molemmat oman aikakautensa tärkeitä kulttikeskuksia, vaikka niiden välillä on vuosituhat. Tell el-Amarnassa näemme lyhytaikaisen pääkaupungin, Akhetatonin, jonka kerettiläisfarao Ekhnaton rakennutti monoteististä Aton-jumalan palvontaa varten. Beni Hasanissa

keskivaltakunnan aikaisten kalliohautojen seinäreliiefit kuvaavat elävästi menneiden aikojen tapahtumia.

Risteilymme päättyy Kairoon, jossa yövyimme aluksella vielä kaksi viimeistä yötä. Käymme Suuressa Egyptiläisessä museossa (GEM), teemme retken Gizan pyramideille, näemme Memfisin ja sfinksin sekä muut muinaisen Ala-Egyptin tunnetuimmat monumentit. Ja tutustumme myös basaarikujien tarjontaan.

Niilillä risteilemme vuonna 2008 valmistuneella ja 2024 remontoitulla, ensimmäisen luokan Mövenpick MS Darakum-laivalla (★★★★★). Laivalla on 44 aistikkaasti sisustettua hyttiä sekä 8 sviittiä. Ryhmämme standard-hytit (noin 20 m²) sijaitsevat 2. ja 3. kannella. Hyttien varustukseen kuuluvat wc ja kylpyhuone, ilmastointi, hiustenkuivaaja, TV, puhelin, tallelokero ja jääkaappi sekä panoraamaikkunat.

Laivalla on ravintola, baari ja loungetila, aurinkokansi pikkualtaineen, pieni kuntosali sekä ilmainen wifi.

Matkamuistoja voi ostaa laivan putiikista. Laivan tunnelma on yksilöllisen hienostunut ja yleiset tilat on

koristeltu marokkolaiseen tyyliin. Risteilyn aikana on täysihoito, juomat maksetaan erikseen risteilyn lopussa.

Sään salliessa saatamme syödä myös laivan aurinkokannella. Iltaisin laivan baarissa on myös ohjelmaa, kuten

vatsatanssia. Laivan päivällisille pukusuosituksena on siisti asu. [Lisätietoja laivan englanninkielisiltä sivuilta.](#)

Soita ja varaa (09) 6962 770

Lähetä sähköpostia olympia@olympia.fi

Tallennettu Olympia.fi-sivuilta 12.6.2026.

Tiedot voivat muuttua.

Matkaohjelma

9. – 22.3.2027

A=aamiainen, L=lounas, P=päivällinen, TH=täysihoito
Kaikki hotellitähdytykset perustuvat paikallisiin luokituksiin.



1. päivä, tiistai Lähtö Helsingistä (Turkish Airlines) klo 12.30 Istanbulin kautta (Turkish Airlines) Kairoon, jonne saavumme klo 23.50. Majoitumme lentokentän vieressä sijaitsevaan ensimmäisen luokan Le Méridien Cairo Airport -hotelliin (★★★★★).



Kairo - Assuan

2. päivä, keskiviikko Nautimme vapaasta aamusta ja lounaan jälkeen lennämme Etelä-Egyptin Assuaniin, jonka nimi käännettynä tarkoittaa markkinoita tai kauppapaikkaa. Se sijaitsi muinaisten karavaaniteiden risteyksessä ja oli myös portti osaksi Nasserjärven alle jääneeseen Nubiaan.

Assuanissa nousemme ensimmäisen luokan Mövenpick MS Darakum -laivaan (★★★★★), jossa majoitumme 12 yön risteilyllä. Laivamme yöpyy kaksi yötä Assuanissa. (A, L, P)



Assuan – Abu Simbel – Assuan

3. päivä, torstai Aamiaisen jälkeen lähdemme Abu Simbelin kalliotempeleille. Välttääksemme lähes 600 kilometrin edestakaisen bussimatkan autiomaassa, toteutamme retken lentäen. Farao Ramses II:n rakennuttamat vaikuttavat kalliotemppelit olivat lähes kokonaan peittyneet autiomaan hiekkaan, kunnes sveitsiläinen tutkimusmatkailija Jean-Louis Burkhart löysi ne sattumalta vuonna 1813. 1960-luvulla Assuanin patohankkeen myötä nouseva Nasserjärvi uhkasi peittää temppelit uudelleen. Insinööritaitoa vaativan mittavan operaation avulla temppelit saatiin siirrettyä nykyiselle paikalleen.

Palaamme lentäen takaisin Assuaniin ja syömme lounaan laivalla. (TH)



Assuan – Kom Ombo – Edfu

4. päivä, perjantai Tutustumme modernin Egyptin massiivisimpaan rakennelmaan, vuonna 1971 valmistuneeseen Assuanin suurpatoon, joka kesyttää Niilin vesimassat taakseen noin 500 km pitkäksi Nasserjärveksi. Vierailemme myös Philaen temppelissä, joka sijaitsee vanhan ja uuden Assuanin padon välissä. Isikselle pyhitetty temppeli oli vaarassa jäädä veden alle Assuanin vanhan padon valmistumisen jälkeen vuonna 1902. Se siirrettiin kivi kiveltä nykyiselle paikalleen Agilkian saarelle 1970-luvulla.

Assuanin unohtumattomien päivien jälkeen risteilyimme ensimmäinen etappi on Kom Ombo, jonne saavumme iltapäivällä. Tutustumme sen ainutlaatuiseen kaksoistemppeleihin, jossa Ptolemaios-kaudella palvottiin krokotiilijumalia Sobekia ja Horusta. Myöhemmin jatkamme risteillen Edfuun, jossa laivamme yöpyy. (TH)



Edfu – Luxor

5. päivä, lauantai Varhaisen aamiaisen jälkeen vierailemme Edfun temppelissä, joka on pyhitetty haukkajumala Horukselle. Se on myös Egyptin parhaiten säilyneitä antiikin ajan rakennuksia.

Jatkamme risteilyä Esaan sulun kautta kohti Luxoria, jossa laivamme pysähtyy 2 yöksi. Iltapäivällä ehdimme vierailla keskustassa sijaitsevassa Luxorin temppelissä. Sen edustalla kohoaa toinen Ramses II:n rakennuttamista obeliskeista. Toinen koristaa Pariisin Concorde-aukiota. (TH)



Luxor

6. päivä, sunnuntai Luxor eli muinainen Theba on ainutlaatuinen yhdistelmä tuhansia vuosia vanhaa historiaa ja vilkasta nykypäivää. Aamulla lähdemme bussilla Niilin länsirannalle eli muinaiseen kuolleiden kaupunkiin. Vierailemme mm. Kuninkaiden laaksossa, jonka tunnetuin hauta kuuluu farao Tutankhamonille. Sen uumenista löytyneet aarteet kuuluvat uuden Suuren egyptiläisen museon kokoelmiin Gizassa.

Näemme myös tunnetuimman naisfaraon, Hatshepsutin kuolintemppelein. Sen seinäreliefi kuvaa elävästi matkaa Puntinmaahan, josta saatiin muun muassa kultaa, norsunluuta ja orjia. Pysähdymme vielä ennen lounasta ihastelemaan vaikuttavia Memnonin kolosseja, muinaisen faarao Amenhotep III:n valtavia kivipatsaita. Lounaan jälkeen tutustumme vielä itärannalla sijaitsevaan Karnakin temppeliin. Pääasiassa Amon-jumalalle pyhitetty Karnak on Egyptin vaikuttavimpia temppeleitä. Suurin osa rakennelmista on peräisin uuden valtakunnan (n. 1550–1070 eea.) ajoilta, jolloin monet mahtikuninkaat lisäsivät kokonaisuuteen omat rakennelmansa. (TH)

**Luxor – Qina – Dendera – Naga Hammadi**

7. päivä, maanantai Aamupäivän aikana risteilemme Qinan kaupunkiin. Lounaan jälkeen tutustumme Hathor-jumalalle pyhitettyyn ptolemaiolaikauden Denderan temppeliin. Hathorin palvontamenoihin kuuluivat usein riehakkaat ja kosteat juhlat, minkä vuoksi Hathor myöhemmin rinnastettiin kreikkalaiseen rakkauden jumala Afroditeen. Useissa seinämotiiveissa on kuvattu myös Horus-jumala pitelemässä suurta soikion muotoista esinettä, joka joidenkin mielikuvituksellisten tulkintojen mukaan on jonkinlainen muinainen sähkölamppu.

Qinasta risteilemme yöksi Naga Hammadiin, jossa on sopiva laituripaikka yöpymistä varten. (TH)

**Naga Hammadi – Abydos – Sohag**

8. päivä, tiistai Aamiaisen jälkeen vierailemme Abydosin temppelissä. Sen tunnetuin rakennus on kuningas Seti I:n rakennuttama temppeli noin vuodelta 1300 eaa. Temppelin seinäkirjoituksista on löydetty kartussien lista, johon on kirjattu 76 kuninkaan nimet 19. dynastian ajalta. Alueen historia ulottuu kuitenkin vielä huomattavasti kauemmas. Ylä- ja Ala-Egyptin yhdistäjä ja 1. dynastian perustaja kuningas Narmer on nykytiedon mukaan haudattu Abydosiin.

Parituntisen vierailun jälkeen jatkamme laivalla seuraavaan laituripaikkaamme Sohagiin. (TH)

**Sohag – Tell el-Amarna**

9. päivä, keskiviikko Risteilemme noin 180 km:n pituisen etapin Tell el-Amarnaan. Päivän aikana voit rauhassa nauttia risteilystä ja Niilin maisemista sekä sulatella matkalla jo nähtyä ja koettua. (TH)

**Tell el-Amarna – Minya**

10. päivä, torstai Nykyisen Tell el-Amarnan alueella sijaitsi muinainen Akhetaton, farao Ekhnatonin perustama pääkaupunki. Ekhnaton halusi kieltää muinaisen monijumalaisen uskonnon ja ottaa sen tilalle yksijumalaisen Aton-kultin. Silloisen pääkaupungin Theban monet temppelit suljettiin ja aikaisempi uskonnonharjoitus kiellettiin. Samalla rakennettiin uusi pääkaupunki, jossa oli ainoastaan Aton-jumalan pyhäkköjä. Niin sanottu Amarna-kausi kesti kovin lyhyen aikaa, vain noin 20 vuotta. Seuraava kuningas ja Ekhnatonin poika, Tutankhamon hylkäsi Akhetatonin ja niin uusi pääkaupunki jäi hiljalleen unohduksiin. Mika Waltarin romaani Sinuhe egyptiläinen kertoo elävästi näistä myrskyisistä ajoista. Retkellämme tutustumme Tell el-Amarnan arkeologiseen alueeseen. Käymme myös Tuna el-Gebelin nekropolin alueella. Se oli myöhäiskaudella pääasiassa eläinten hautausmaa, mistä todisteena on löydetty muumioituja paviaaneja ja ibiksiä.

Lounaan aikoihin jatkamme Minyaan, jossa laivamme yöpyy. (TH)



Minya – Beni Hasan – Beni Suef

11. päivä, perjantai Aamiaisen jälkeen teemme parin tunnin retken Beni Hasanin haudoille, jotka ovat pääsääntöisesti peräisin keskivaltakunnan (n. 2055–1650 eaa.) ajalta. Värikkäissä hautareliefeissä on kuvattu jokapäiväistä elämää, mutta myös levottomien aikojen sotia ja taisteluita.

Lounaan aikoihin jatkamme matkaa Beni Suefiin, jonne saavumme illan suussa. (TH)



Beni Suef – Kairo

12. päivä, lauantai Risteilyn viimeisenä etappina risteilemme Kairoon, jonne saavumme puolen päivän aikoihin. Lounaan jälkeen tutustumme Gizassa Suureen egyptiläiseen museoon (Grand Egyptian Museum, GEM). Museo on nyt kokonaisuudessaan avattu yleisölle marraskuussa 2025. GEM on maailman suurimpia muinaiseen historiaan keskittyvistä museoita.

Laivamme yöpyy Kairossa vielä risteilyn kaksi viimeistä yötä. (TH)



Kairo ja Gizan pyramidit

13. päivä, sunnuntai Gizan pyramidit rakennettiin Egyptin ensimmäisellä kukoistuskaudella, Vanhan valtakunnan aikana (2686–2181 eaa). Näemme suuren sfinksin sekä Kheopsin, Khefrenin ja Mykerinoksen pyramidit, joista ensin mainittu pyramidi on Egyptin suurin.

Vierailemme myös Kairon basaarikujilla, jotka tunnetaan nimellä Khan El-Khalili. Sukupolvi toisensa jälkeen on jatkanut perinteisiä käsityöammatteja tässä satoja vuosia vanhassa kauppapaikassa. Lounaan jälkeen tutustumme tärkeimpiin nähtävyyksiin varsinaisen Kairon alueella. Käymme ns. Vanhassa Kairossa, joka on koptilaisen kristinuskon tyyssija. Se on jossain määrin vielä säilyttänyt hiljaisen ja rauhallisen leimansa sykkivän kaupungin keskellä (TH)



14. päivä, maanantai Aamulla kuljetus Kairon kentälle. Lentomme (Turkish Airlines) lähtee klo 10.15 Istanbulin kautta (Turkish Airlines) Helsinkiin, jonne saavumme klo 18.05. (A)

Matkan hinta ja lähtöpäivät

14 päivää alk. /hlo

7 980 €

Matkapäivät

9.3.2027 - 22.3.2027

Matkan hinta sisältää

- reittilennot turistiluokassa
- lentokenttäkuljetukset matkakohteessa
- majoitus kahden hengen huoneessa/hytissä
- täysihoito risteilyllä sekä muut ohjelmassa mainitut ateriat
- ohjelmassa mainitut kuljetukset ja retket pääsymaksuineen
- verot, palvelupalkkiot ja kantajamaksut hotellissa ja laivalla
- lento- ja turistiverot sekä muut viranomaismaksut ja viisumikulut
- juomarahat laivan henkilökunnalle, paikallisoppaille ja bussinkuljettajille
- suomalainen matkanjohto

Matkan ehdot ja ohjeet

Lisämaksu yhden hengen hytistä/huoneesta on 2 700 €. Yhden hengen hyttejä on rajoitettu määrä.

Egyptiin tarvitaan viisumi, joka saadaan maahan tullessa. Passin tulee olla voimassa vielä 6 kuukautta matkan jälkeen. Tarkista passisi voimassaolo ja kunto jo matkaa varatessasi ja hanki tarvittaessa uusi hyvissä ajoin. **Toimita meille värillinen kopio passisi kuvasivusta matkavarauksesi yhteydessä tai viimeistään 3 kuukautta ennen matkaa.** Mikäli uusit passisi ennen matkaa, toimita kopio myös uudesta passistasi viimeistään 3 kuukautta ennen matkaa. Passikopion voit lähettää suojattuna sähköpostissa osoitteeseen passi(at)olympia.fi tai Omaloman kautta.

Matka ei sovellu liikuntarajoitteisille. Matkustajilta edellytetään normaalia liikuntakykyä. Matkan vierailukohteissa on paljon portaita ja kävelyä epätasaisilla pinnoilla.

Ryhmän minimikoko 15. Olympia varaa oikeuden perua lähdön, mikäli vähimmäisosallistujamäärä ei täyty.

Huom. Niilin vesitilanne ja laivojen määrä suluilla sekä sulkujen toiminta voivat vaikuttaa risteilyohjelmaan ja vierailujen toteuttamisjärjestykseen. Pidätämme oikeuden muutoksiin. Laituripaikkoja Niilillä on vähän verrattuna laivojen suureen määrään. Laituriin saattaa kiinnittyä useita laivoja vieretysten, jolloin maihin kuljetaan laivojen vastaanottojen läpi. Tutustu Afrikan-matkojen erityisehtoihin (www.olympia.fi).

Maksuehdot: Ennakkomaksu 750 €/hlö. Loppumaksu eräänny 60 vrk ennen lähtöä.

Peruutusehto B: Mikäli matkustaja peruuttaa matkansa

- viimeistään 91 vrk ennen matkan alkua, pidätetään toimistokuluina 150 €/henkilö
- 90–61 vrk ennen matkan alkua, pidätetään matkan ennakkomaksu
- 60–35 vrk ennen matkan alkua, pidätetään 30 % matkan hinnasta, kuitenkin vähintään matkan ennakkomaksu
- 34–21 vrk ennen matkan alkua, pidätetään 60 % matkan hinnasta
- 20–8 vrk ennen matkan alkua, pidätetään 80 % matkan hinnasta
- 7 vrk tai vähemmän ennen matkan alkua, pidätetään 95 % matkan hinnasta

Matkan hinnoittelu perustuu euroon.

Olympia Kaukomatkatoimisto varaa Yleisten matkapakettiehtojen kohdan 8. mukaisesti oikeuden matkapaketin hinnanmuutokseen verojen ja muiden julkisten maksujen, valuuttakurssien sekä polttoaineiden tai muiden energialähteiden hinnoista aiheutuvien kuljetuskustannusten muutosten nojalla.

Vastuullinen matkanjärjestäjä on Olympia Kaukomatkatoimisto, joka on asettanut vakuuden Suomen Kilpailu- ja Kuluttajavirastoon (KKV).

Matkoja on myynnissä rajoitettu määrä. Tässä ilmoitetut matkan tiedot ja hinta perustuvat tämän päivän tilanteeseen ja voivat muuttua. Matkan ajantasaiset tiedot, hinta ja saatavuus ovat aina saatavissa olympia.fi -verkkopalvelusta tai toimistostamme. Matkan varaushetkellä vallitseva matkan sisältö, hinta ja matkaehdot muodostuvat osaksi matkasopimusta, joten kehotamme tutustumaan niihin huolellisesti. Annamme mielellämme lisätietoja.

Matkaan sovelletaan Yleisiä Matkapakettiehtoja sekä Olympian lisä- ja erityisehtoja.